



Шины для автобусов и грузовых автомобилей





Центры исследований и разработок

Месторасположение:

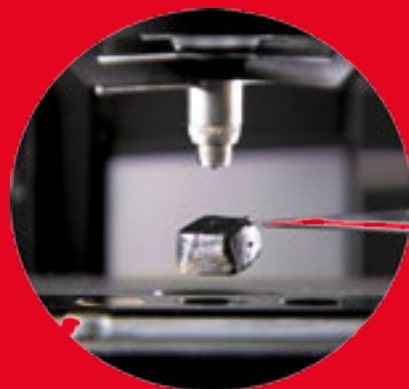
- Китай
- Индонезия
- Европейский технический центр в Великобритании
- Европейский центр исследований и разработок в Ганновере
- Центр исследований и разработок в США (г. Акрон)
- Международные испытательные полигоны

Сотрудники: более 600 человек

Мы не только проводим собственные исследования и разработки, но и сотрудничаем с ведущими университетами и научно-исследовательскими институтами по всему миру.

Широкие ВОЗМОЖНОСТИ Центра исследований и разработок

Наша главная цель — создавать качественные шины мирового класса, которые сделают ваши поездки приятными. Мы не просто ведем исследования и разработки и производим шины, а делаем все возможное, чтобы изменить к лучшему компанию, сообщество и мир.



Содержание

	Стр.
Высокопроизводительные шины мирового уровня	2
Экологическая, экономическая и социальная ответственность	3
Рыночные сегменты	4
Шины для магистральных большегрузных и среднетоннажных грузовых автомобилей	6
Шины для малотоннажных грузовых автомобилей	8
Шины для автомобилей, эксплуатируемых в сложных смешанных условиях	9
Шины для городских автобусов	10
Шины для междугородных автобусов	11
Модельный ряд и карта применения	12
Дальнерейсовые перевозки	14
Региональные перевозки	18
Восстановленные шины	23
Смешанное применение	24
Городское применение	30
Зимнее применение	32
Ассортимент продукции	34
Рекомендации по безопасному использованию шин GT Radial для грузовых автомобилей	37
Обозначения, индексы скорости и нагрузки	38
Объяснение Европейской системы маркировки шин	40
Сертификация по правилам ЕЭК ООН и параметры шин по Европейской маркировке	42
Технические характеристики	44
Инструкции по нарезке протектора	50
Примечания	56

Высокопроизводительные шины мирового уровня

Шины GT RADIAL производятся группой компаний Giti с применением процедур строгого контроля качества и защиты окружающей среды, а все ключевые производственные процессы соответствуют требованиям стандарта ISO/TS16949:2009. Кроме того, все заводы подтвердили соответствие системе экологического менеджмента согласно требованиям стандарта ISO14001-2004.

В разработку шин GT Radial, которые специально создаются для европейских условий эксплуатации, инвестируются значительные средства. Разработки проводятся в двух Технических центрах в Европе.

Европейский центр исследований и разработок, расположенный в г. Ганновер (Германия), ведет разработку шин, предназначенных для первичной комплектации и вторичного рынка. Он также несет ответственность за техническую часть всех проектов в ЕС, связанных с шинами. Центр внимательно следит за тенденциями развития передовых шинных технологий и тесно сотрудничает с головным офисом по исследованиям и разработкам группы компаний Giti.

Европейский технический центр (ETC) находится во всемирно признанном Исследовательском обществе автомобильной промышленности (MIRA Ltd) в Великобритании. Он тесно сотрудничает с различными центрами по исследованиям и разработкам группы компаний Giti по всему миру и несет ответственность за оценку всех новых продуктов. Специалисты центра занимаются разработкой шин, предназначенных для первичной комплектации и реализации на вторичном рынке в Европе и мире.

До выпуска на рынок все новые грузовые шины GT Radial направляются на интенсивные ходовые испытания у обычных пользователей грузовых и автобусных шин по всей Европе (правый нижний рисунок). Специальная техническая группа несет ответственность за эту расширенную программу испытаний.

Все шины GT Radial, произведенные группой компаний Giti для экспорта в Европу, соответствуют требованиям всех законодательных директив, нормативов и стандартов Европейского союза. Проверка безопасности и сертификация для получения маркировки «Е» проводится компанией TÜV NORD. В области других нормативных испытаний шин GT Radial налажено сотрудничество с признанными лабораториями Европы, такими как RDW, IDIADA, Testworld и др.

Исследования и разработки группы компаний Giti способствовали созданию специализированных шин для европейских условий эксплуатации и помогли улучшить конструкцию шин и технологию их производства для создания лидирующей позиции на рынке. Помимо проведения собственных исследований и разработок, специалисты Giti также сотрудничают с различными ведущими университетами и научно-исследовательскими центрами, например с исследовательской лабораторией Smithers Research Laboratories (США) и испытательным центром колес/шин компании TÜV Automotive GmbH в Германии.



Экологическая, экономическая и социальная ответственность



Экологическая, экономическая и социальная ответственность является основной ценностью группы компаний Giti.

Д-р Энки Тэн (Enki Tan), председатель совета директоров группы компаний Giti, входит в совет организации Conservation International (CI).

За последние годы в рамках сотрудничества с организацией Conservation International группа компаний Giti направила 1 миллион долларов США на природоохранные проекты. Одну половину названной суммы отвели на реализацию проектов на севере Суматры (Индонезия), а вторую — в горах юго-западной части Китая. Эти мероприятия позволили компенсировать примерно 100-летние выбросы углерода в результате сжигания угля на заводах группы компаний Giti.

Программа нацелена на защиту таких находящихся под угрозой исчезновения видов, как панда в юго-западной части Китая и суматранский орангутан в Индонезии, а также на посадку лесов.

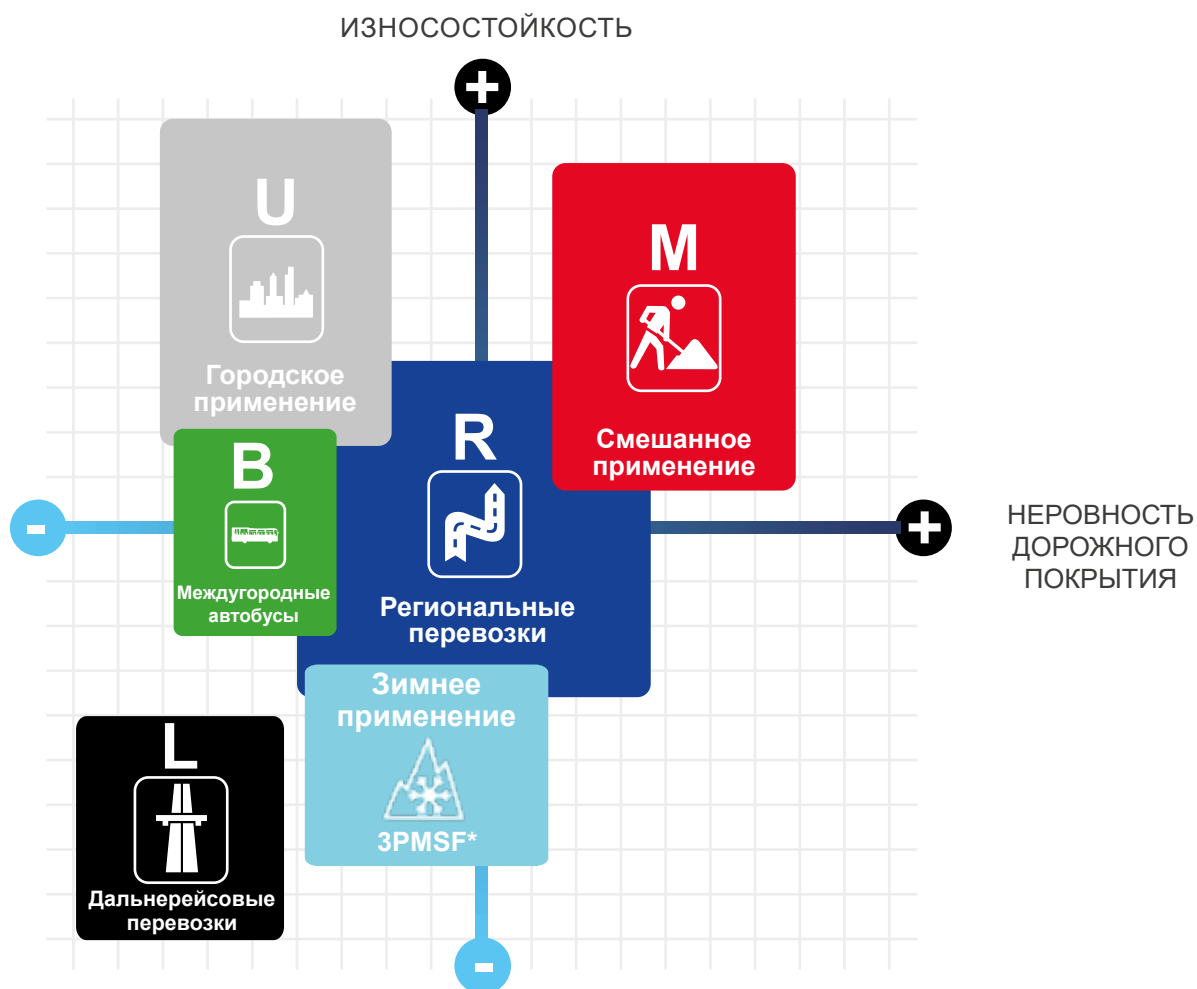
Группа компаний Giti выделила еще 500 тысяч долларов США на поддержку инициатив организации CI China Conservation и проведение различных мероприятий в будущем. В сфере спонсорских интересов группы компаний Giti находятся мероприятия по защите пресноводных источников, морских обитателей, предотвращению зоонозных заболеваний и сохранению лесов в Китае для общей охраны окружающей среды и экологически безопасного развития.



РЫНОЧНЫЕ СЕГМЕНТЫ

Шины, разработанные и произведенные для специальных областей применения

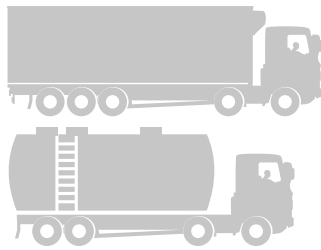
При помощи новейших технологий проектирования и производства разработан ряд специализированных шин GT Radial для удовлетворения растущего спроса современной отрасли автотранспортных перевозок в Европе.



На данной схеме представлена информация о нашем ассортименте шин в соответствии с условиями эксплуатации.

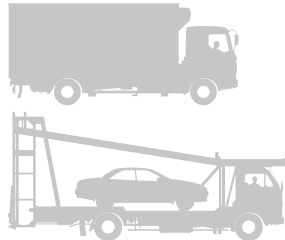
Информация о продукции предоставляется исключительно в справочных целях. GT Radial сохраняет за собой право на внесение изменений в информацию о продукции и услугах в любое время без предварительного уведомления.

* Маркировка в виде трехпиковой вершины со снежинкой.



Дальнерейсовые перевозки:

- движение на дальние расстояния в основном по автомагистралям и дорогам категории «А»;
- постоянная скорость с минимальным торможением и ускорением.



Региональные перевозки:

- движение по автомагистралям и региональным (местным) дорогам;
- универсальность применения в разных дорожных условиях.



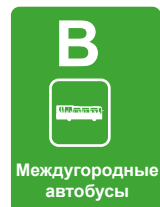
Смешанное применение:

- частое использование как по дорогам с твердым покрытием, так и вне дорог;
- высокие нагрузки;
- увеличенная вероятность повреждений из-за дорожных условий.



Городское применение:

- постоянные остановки и трогания;
- частое изменение скорости и повороты;
- увеличенная вероятность повреждений из-за наездов на бордюры.



Междугородные автобусы:

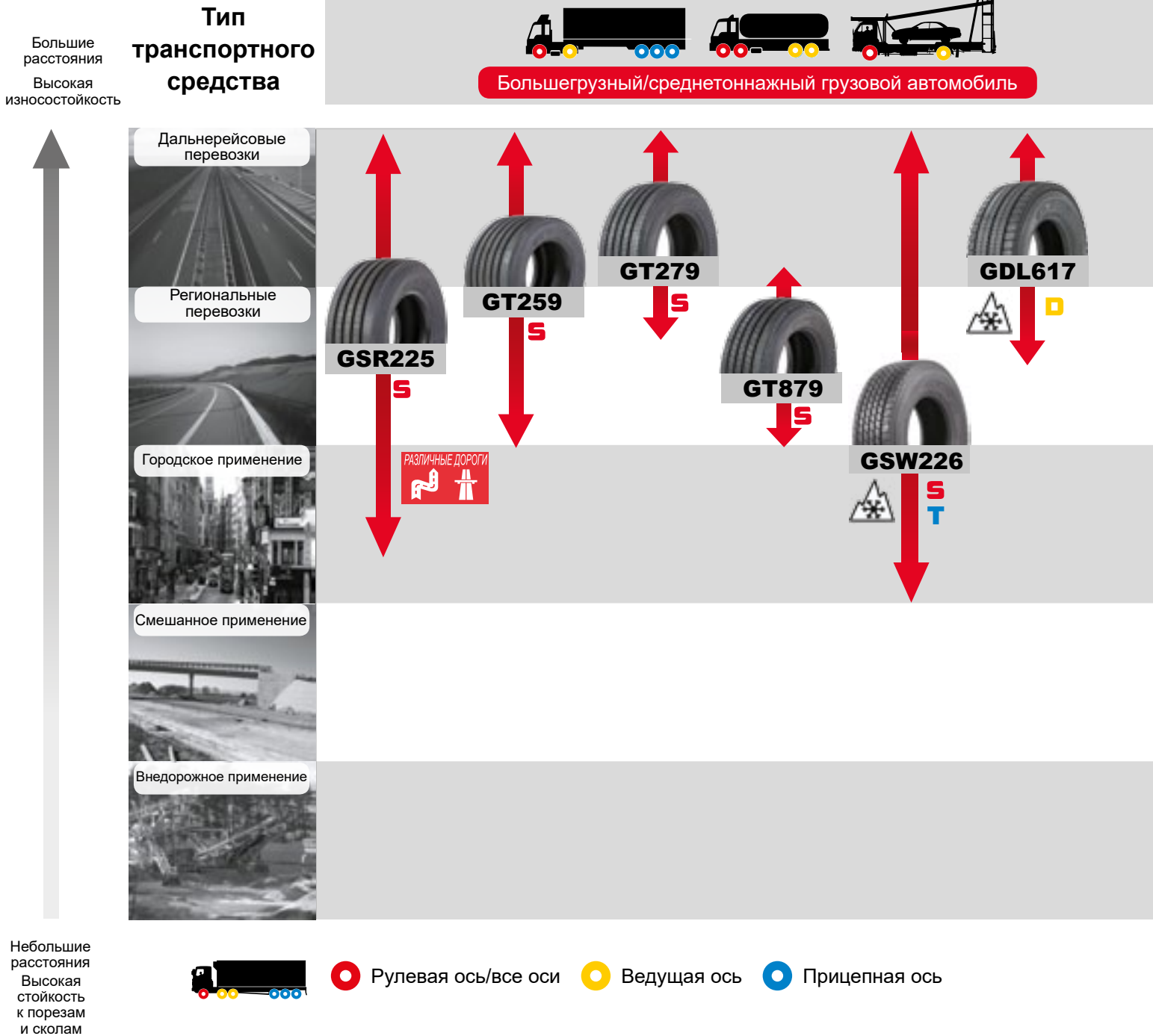
- перевозки в пределах региона и страны;
- спроектированы для обеспечения наибольшего комфорта для пассажиров.



Зимнее применение:

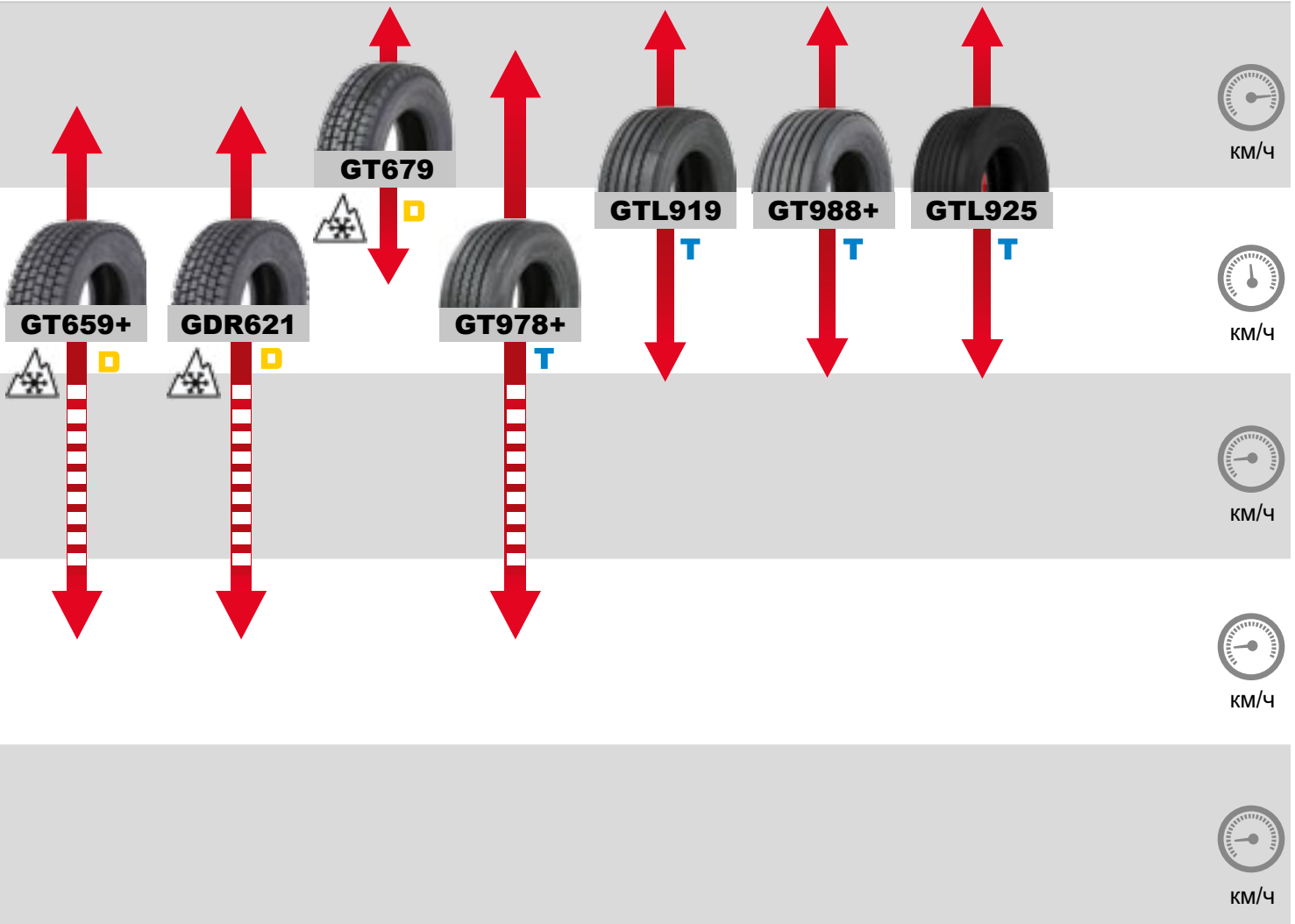
- маркировка в виде трехпиковой вершины со снежинкой означает, что шина предназначена для эксплуатации в суровых зимних условиях;
- улучшенные тягово-сцепные характеристики на заснеженных, обледенелых и мокрых дорогах.

Шины для магистральных большегрузных и среднетоннажных грузовых автомобилей





Большегрузный/среднетоннажный грузовой автомобиль



Нахождение фото шины в данном месте означает, что это оптимальное ее использование в данных условиях эксплуатации



Сплошной стрелкой обозначается, что шина также пригодна для данных условий эксплуатации



Пунктирной стрелкой обозначается, что шина не пригодна для данных условий эксплуатации

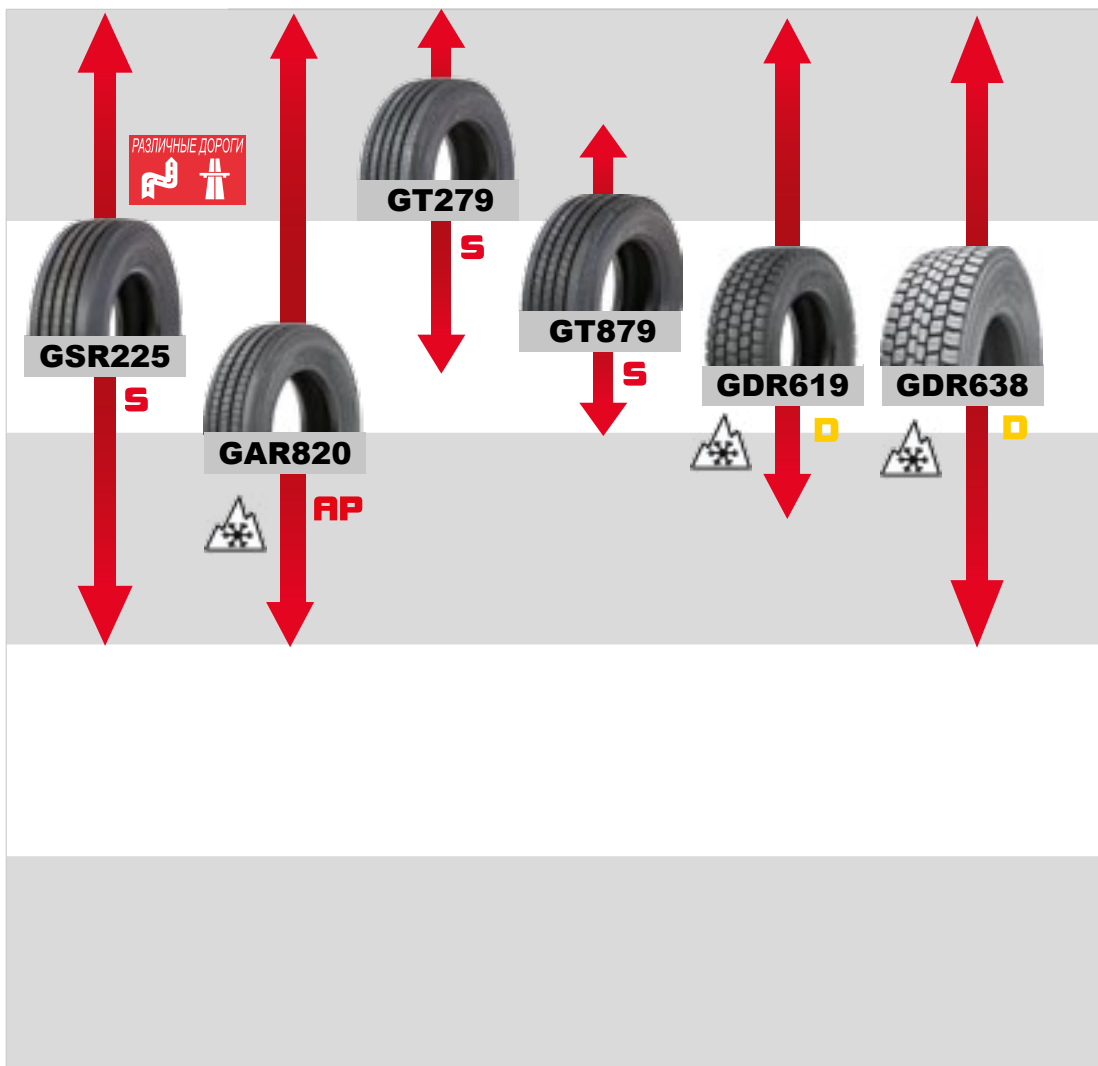
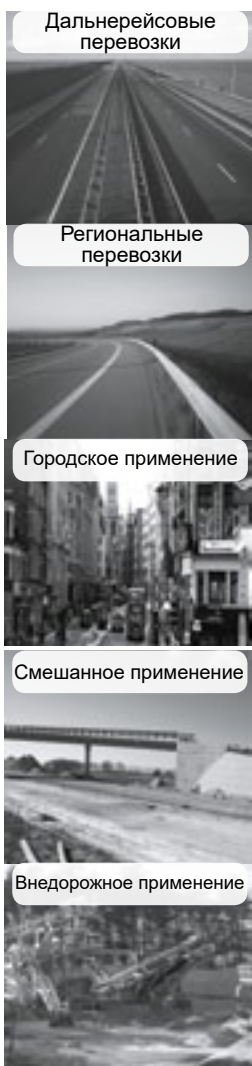
Шины для малотоннажных грузовых автомобилей

Большие расстояния
Высокая износостойкость

Тип транспортного средства



Мало-/среднетоннажный грузовой автомобиль

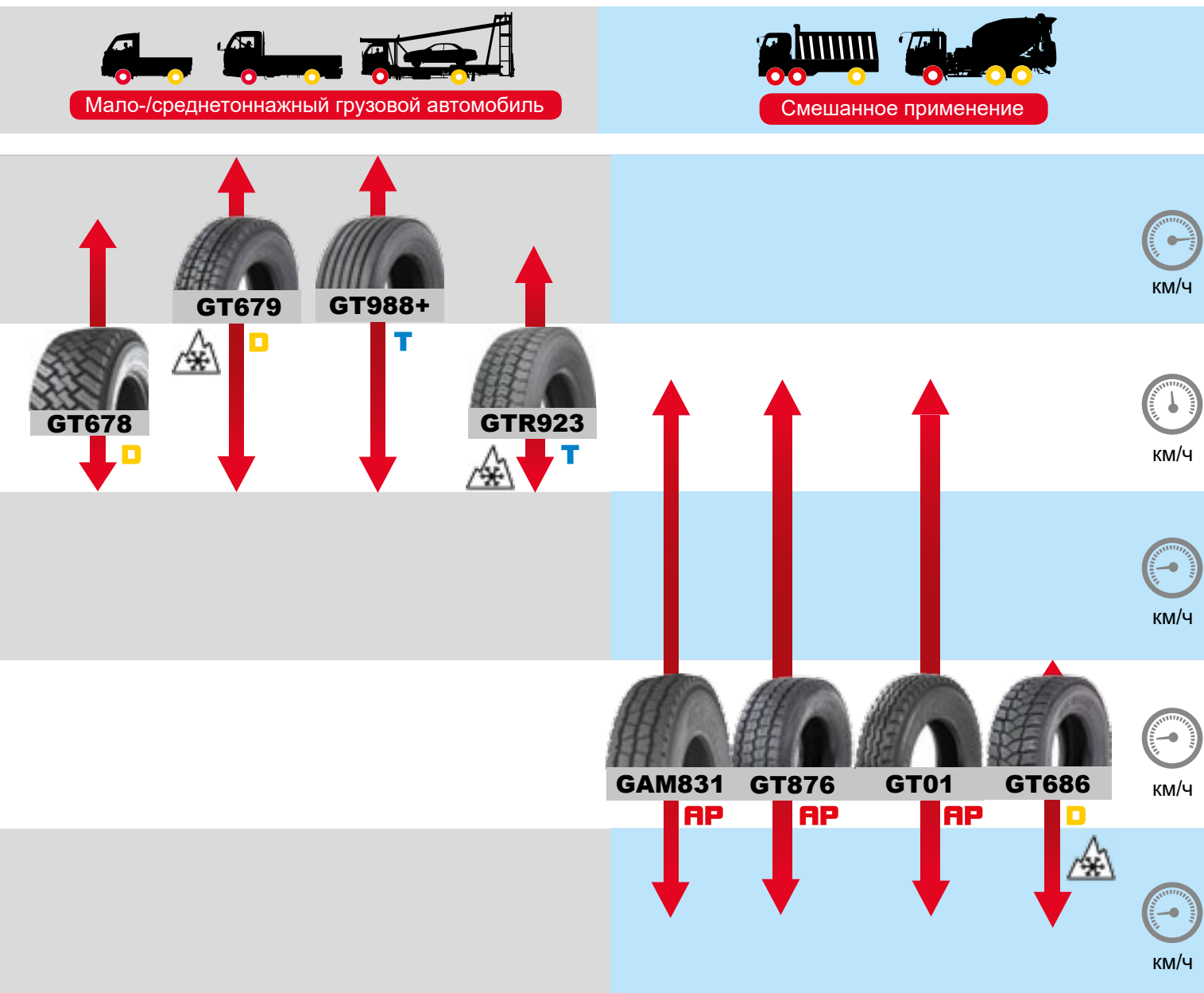


Небольшие расстояния
Высокая стойкость к порезам и сколам



● Рулевая ось/все оси ● Ведущая ось ● Прицепная ось

Шины для автомобилей, эксплуатируемых в сложных смешанных условиях



Нахождение фото шины в данном месте означает, что это оптимальное ее использование в данных условиях эксплуатации

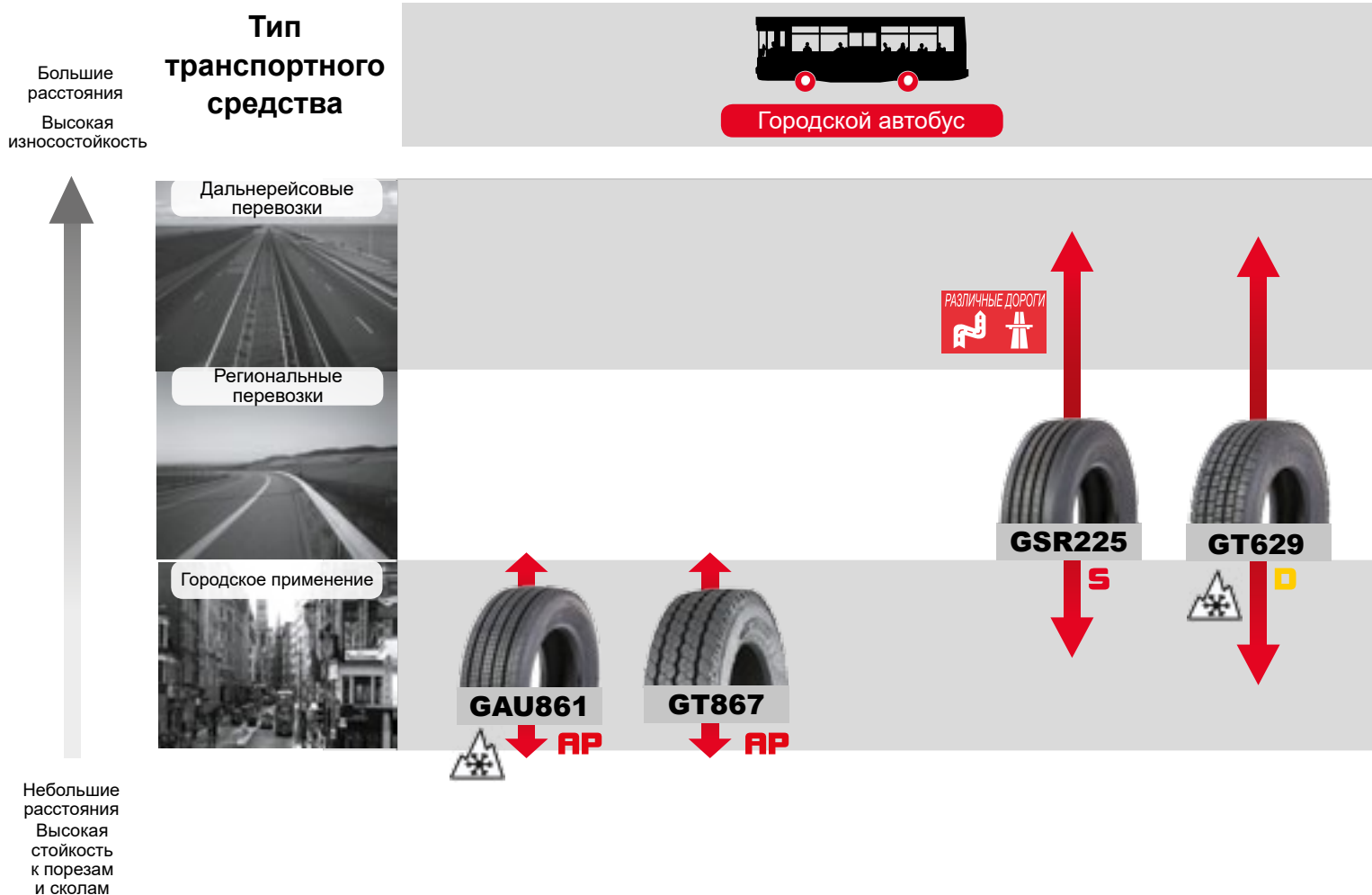


Сплошной стрелкой обозначается, что шина также пригодна для данных условий эксплуатации



Пунктирной стрелкой обозначается, что шина не пригодна для данных условий эксплуатации

Шины для городских автобусов



Рулевая ось/все оси

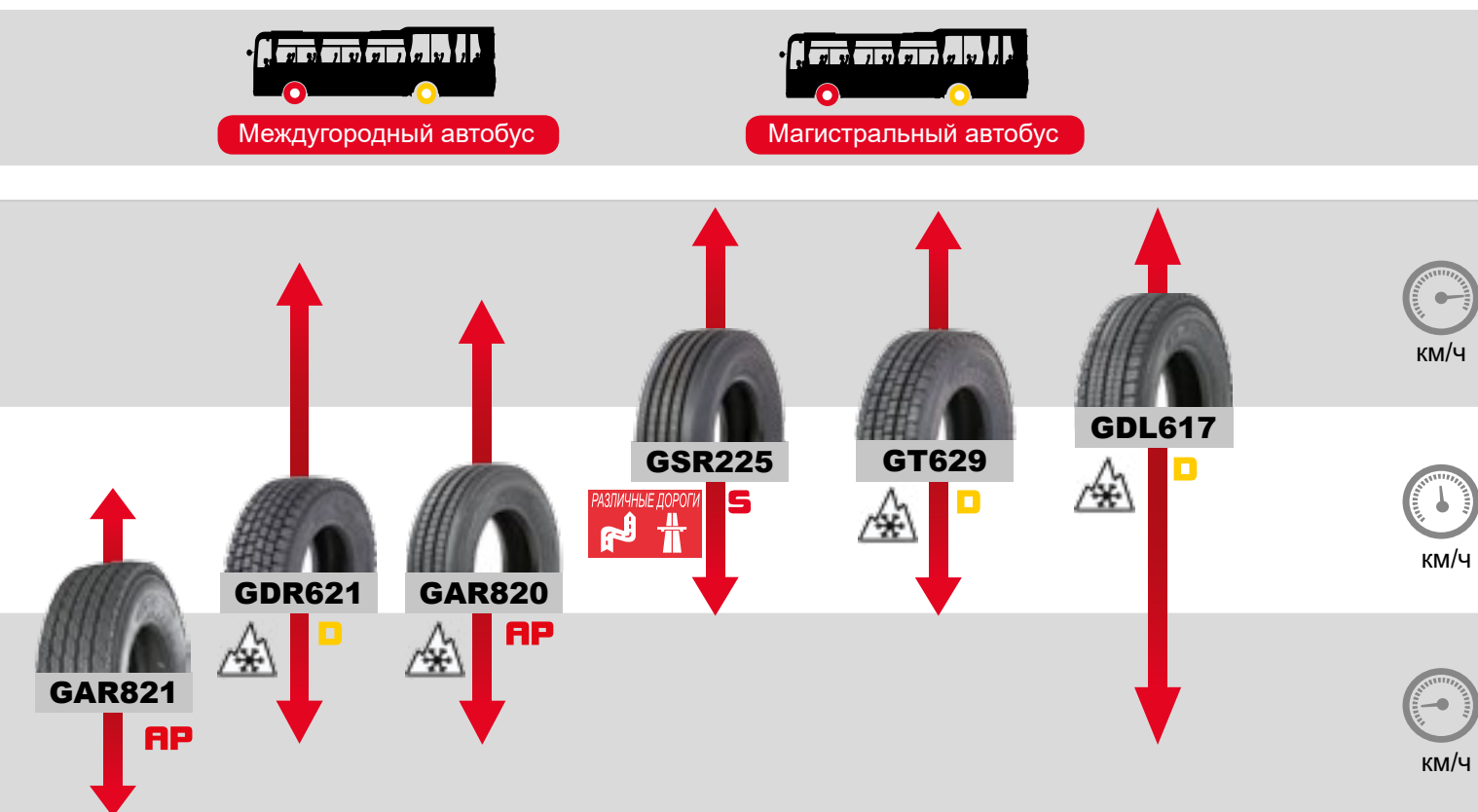


Ведущая ось



Прицепная ось

Шины для междугородных автобусов



Нахождение фото шины в данном месте означает, что это оптимальное ее использование в данных условиях эксплуатации



Сплошной стрелкой обозначается, что шина также пригодна для данных условий эксплуатации



Пунктирной стрелкой обозначается, что шина не пригодна для данных условий эксплуатации
















МОДЕЛЬНЫЙ РЯД
И КАРТА
ПРИМЕНЕНИЯ
ШИН GT RADIAL

ПОЗИЦИЯ

ДОРОГА

Дальнерейсовые перевозки

Региональные

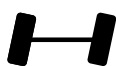
 <p>Рулевая ось</p>	 <p>GSR225 стр. 15 GT259 стр. 15 GT279 стр.15</p>	 <p>GAR820 стр. 19 GSR225 стр. 19</p>
 <p>Ведущая ось</p>	 <p>GDL617 стр. 16 GT679 стр. 16</p>	 <p>GDR619 стр. 20 GT659+ стр. 21</p>
 <p>Прицепная ось</p>	 <p>GTL925 стр. 17 GTL919 стр. 17 GT988+ стр. 17</p>	 <p>GT978+ стр. 22 GTR990 стр. 23</p>
 <p>Рулевая ось автобуса</p>	 <p>GSR225 стр. 15</p>	 <p>GSR225 стр. 19 GAR821 стр. 31</p>
 <p>Ведущая ось автобуса</p>	 <p>GT629 стр. 16 GDL617 стр. 16</p>	 <p>GT629 стр. 16</p>

ОБОЗНАЧЕНИЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ШИНЫ НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

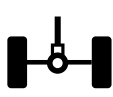
РУЛЕВАЯ
ОСЬ



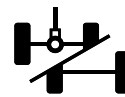
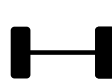
ВЕДУЩАЯ
ОСЬ

































ПРИЦЕПНАЯ
ОСЬ



НА ЛЮБУЮ
ОСЬ



перевозки	Смешанное применение	Городское применение	Зимнее применение
			
 GT879 стр. 19	 GAM831 стр. 25	 GT876 стр. 26	 GT01 стр. 26
 GAU861 стр. 31	 GT867 стр. 31	 GSW226 стр. 33	НОВИНКА
 GDR638 стр. 21	 GDR690 стр. 23	 GT686 стр. 27	 GAU861 стр. 31
 GT867 стр. 31	 GDR621 стр. 33	 GTR923 стр. 22	 GT988+ стр. 22
 GAM831 стр. 28	 GT876 стр. 28	 GAU861 стр. 31	 GT867 стр. 31
		 GAU861 стр. 31	 GT867 стр. 31
		 GSW226 стр. 33	
 GDL617 стр. 16		 GAR821 стр. 31	 GT867 стр. 31
		 GSW226 стр. 33	

ОБОЗНАЧЕНИЕ ОБЛАСТЕЙ ПРИМЕНЕНИЯ И КЛЮЧЕВЫХ ОСОБЕННОСТЕЙ

Дальнерейсовые перевозки



Региональные перевозки



Смешанное применение



Городское применение



Зимнее применение



Топливная экономичность

M+S

Маркировка M+S (грязь и снег)



Направленный рисунок протектора

3PMSF*

* Трехпиковая вершина со снежинкой.



Дальнерейсовые
перевозки



- Движение на дальние расстояния в основном по автомагистралям и дорогам категории «А».
- Постоянная скорость с минимальным торможением и ускорением.



GSR225



M+S

GSR225 — шина рулевой оси нового поколения для эксплуатации по автомагистралям и региональным дорогам

Особенности

Создана для движения по разнообразным дорогам и отмечена маркировкой «COMBI ROAD».

Высокий индекс нагрузки.

Новая конструкция каркаса и оптимизированное пятно контакта.

Новая резиновая смесь протектора.

Преимущества

- Создана для эксплуатации на национальных и региональных дорогах.
- Повышенная грузоподъемность для соответствия возросшей нагрузке на ось по стандарту Евро-6.
- Улучшенная управляемость, снижение износа и повышение ходимости.
- Сочетание увеличенного пробега с превосходным сцеплением на мокром покрытии.

Ширина	Высота профиля	Посадочный диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок протектора	Маркировка M+S	Уровень шума, дБ	Класс шума	Класс сцепл. с мокрым покрытием	Класс сопротивл. качению
245	70	19,5	136/134	M	GSR225	M+S	71	2	C	D
265	70	19,5	140/138	M	GSR225	M+S	73	2	C	D
285	70	19,5	146/144	M	GSR225	M+S	73	2	C	D
275	70	22,5	148/145 (152/148)	M (J)	GSR225	M+S	73	2	C	C
295	80	22,5	154/149	M	GSR225	M+S	73	2	B	C
315	60	22,5	154/148	L	GSR225	M+S	73	2	B	D
315	70	22,5	156/150 (154/150)	L (M)	GSR225	M+S	73	2	B	C
315	80	22,5	158/150 (154/150)	L (M)	GSR225	M+S	73	2	B	C



GT259



Сниженный расход топлива

M+S

GT259 — широкая шина для рулевой оси для дальнерейсовых и региональных перевозок

Особенности

Пять продольных ребер рисунка протектора с оптимизированным пятном контакта.

Новая резиновая смесь, обеспечивающая малый нагрев шины при качении.

Прочная конструкция плечевой зоны увеличенной ширины.

Преимущества

- Высокий потенциал ходимости и превосходная управляемость.
- Сниженный расход топлива, повышенная ходимость и пригодность к восстановлению.
- Улучшенная курсовая устойчивость, превосходная управляемость и сниженный уровень шума.

Ширина	Высота профиля	Посадочный диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок протектора	Маркировка M+S	Уровень шума, дБ	Класс шума	Класс сцепл. с мокрым покрытием	Класс сопротивл. качению
385	55	22,5	158 (160)	L (K)	GT259	M+S	70	1	B	C
385	65	22,5	158 (160)	L (K)	GT259	M+S	70	1	B	C



GT279

GT279 — шина для рулевой оси, которая превосходно подходит для эксплуатации на автомагистралях и шоссе

Особенности

Рисунок протектора, разработанный для преодоления больших расстояний по автомагистралям и шоссе.

Современный рисунок протектора с большим количеством ламелей.

Специальная резиновая смесь для эксплуатации в условиях дальнерейсовых перевозок.

Преимущества

- Исключительно комфортный ход и низкий уровень шума.
- Равномерный износ и высокая ходимость.
- Сниженный расход топлива при сохранении превосходного сцепления на мокрой дороге.

Ширина	Высота профиля	Посадочный диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок протектора	Маркировка M+S	Уровень шума, дБ	Класс шума	Класс сцепл. с мокрым покрытием	Класс сопротивл. качению
10	R	22,5	144/142	M	GT279		70	1	B	D
11	R	22,5	148/145	M	GT279		70	1	B	D
255	70	22,5	140/137 (140/140)	M (L)	GT279		70	1	B	D



GDL617



M+S



GDL617 — шина последнего поколения для ведущей оси для дальнерейсовых перевозок

Особенности

Маркирована символом в виде трехпиковой вершины со снежинкой.

Оптимальная высота рисунка протектора для эксплуатации в условиях дальнерейсовых перевозок.

Ненаправленный рисунок протектора.

Протектор с многочисленными ламелями и маркировка M+S (грязь и снег).

Преимущества

- Соответствие требованиям к характеристикам в зимнее время.
- Сниженный расход топлива и превосходная ходимость.
- Упрощенное обслуживание шин в парке.
- Превосходные тяговые характеристики в любой сезон.

Ширина	Высота профиля	Посадочный диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок протектора	Маркировка M+S	Уровень шума, дБ	Класс шума	Класс сцепл. с мокрым покрытием	Класс сопротивл. качению
295	80	22,5	152/148	M	GDL617	3PMSF	74	2	B	D
295	60	22,5	150/147(149/146)	K (L)	GDL617	3PMSF	74	2	C	D
315	80	22,5	156/150 (154/150)	L (M)	GDL617	3PMSF	74	2	C	D
315	70	22,5	154/150 (152/148)	L (M)	GDL617	3PMSF	74	2	B	D
315	60	22,5	152/148	L	GDL617	3PMSF	74	2	C	D



GT629



M+S



GT629 — шина, специально созданная для междугородных автобусов

Особенности

Маркирована символом в виде трехпиковой вершины со снежинкой.

Рисунок протектора адаптирован под особенности подвесок, используемых на пригородных и магистральных автобусах.

Конструкция с многочисленными взаимоблокирующимися трехмерными ламелями и открытой плечевой зоной.

Широкое пятно контакта со стабилизирующими резиновыми элементами.

Преимущества

- Соответствие требованиям к характеристикам в зимнее время.
- Улучшенная равномерность износа и сниженный уровень шума для повышенного комфорта пассажиров.
- Превосходные тяговые характеристики зимой и в другие сезоны.
- Улучшенная курсовая устойчивость, превосходная управляемость и сниженный уровень шума.

Ширина	Высота профиля	Посадочный диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок протектора	Маркировка M+S	Уровень шума, дБ	Класс шума	Класс сцепл. с мокрым покрытием	Класс сопротивл. качению
295	80	22,5	152/148	M	GT629	3PMSF	74	2	B	D



GT679

M+S



GT679 — шина с ненаправленным рисунком протектора для ведущей оси

Особенности

Рисунок протектора с низким коэффициентом пустотности и открытой плечевой зоной.

Маркирована символом в виде трехпиковой вершины со снежинкой.

Ненаправленный рисунок протектора.

Преимущества

- Сниженный уровень шума и хорошие тяговые характеристики для любого сезона, повышенная стойкость к пилообразному износу.
- Соответствие требованиям к характеристикам в зимнее время.
- Упрощенное обслуживание шин в составе парка.

Ширина	Высота профиля	Посадочный диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок протектора	Маркировка M+S	Уровень шума, дБ	Класс шума	Класс сцепл. с мокрым покрытием	Класс сопротивл. качению
265	70	19,5	140/138	M	GT679	3PMSF	74	2	C	E
285	70	19,5	144/142 (145/143)	M (L)	GT679	3PMSF	74	2	C	D
11	R	22,5	148/144	L	GT679	3PMSF	74	2	B	D
12	R	22,5	152/148	L	GT679	3PMSF	74	2	B	D



GTL919



Сниженный расход топлива

M+S

GTL919 — шина нового поколения для прицепов, используемых в дальнерейсовых перевозках

Особенности

Рисунок протектора нового поколения с новым дизайном канавок и плечевой зоной увеличенной ширины.

Специальная резиновая смесь для эксплуатации в условиях дальнерейсовых перевозок.

Оптимизированный рисунок протектора.

Дополнительная защита верхней части боковин шины.

Преимущества

- Хорошая защита плечевой зоны и очень равномерный износ.
- Сниженный расход топлива в сочетании с высоким потенциалом ходимости.
- Крайне низкий уровень шума.
- Улучшенная защита от повреждений в результате наезда на бордюры.

Ширина	Высота профиля	Посадочный диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок протектора	Маркировка M+S	Уровень шума, дБ	Класс шума	Класс сцепл. с мокрым покрытием	Класс сопротивл. качению
245	70	19,5	141/140	J	GTL919	M+S	71	2	C	D
265	70	19,5	143/141	J	GTL919	M+S	71	2	C	D
285	70	19,5	150/148	J	GTL919	M+S	71	2	C	C
385	65	22,5	158 (160)	L (K)	GTL919	M+S	69	1	B	C
385	55	22,5	160 (158)	K (L)	GTL919	M+S	71	2	B	C



GT988+



Сниженный расход топлива

M+S

GT988+ — шина для низкорамных прицепов

Особенности

Рисунок протектора, адаптированный для шин среднего размера с очень широкой плечевой зоной.

Усовершенствованная конструкция каркаса.

Новая конструкция бортов шины.

Прочный каркас.

Преимущества

- Хорошая защита плечевой зоны и очень равномерный износ.
- Повышенная ходимость и общая надежность.
- Улучшенное прилегание к закраине обода.
- Выдерживает повышенную нагрузку (при эксплуатации на автомобилях с индексом нагрузки J).

Ширина	Высота профиля	Посадочный диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок протектора	Маркировка M+S	Уровень шума, дБ	Класс шума	Класс сцепл. с мокрым покрытием	Класс сопротивл. качению
215	75	17,5	135/133	J	GT988+	M+S	70	1	C	D
235	75	17,5	143/141	J	GT988+	M+S	70	1	C	D
245	70	17,5	143/141 (144/144)	J (F)	GT988+	M+S	70	1	C	C



GTL925



Сниженный расход топлива

M+S

GTL925 — новая низкопрофильная шина для крупнообъемных прицепов, использующихся в дальнерейсовых перевозках

Особенности

Протектор увеличенной ширины с 7 ребрами.

Широкие плечевые зоны с внешними канавками, стабилизирующими износ.

Шина с низким профилем.

Резиновая смесь, обеспечивающая низкое сопротивление качению, и оптимизированная конструкция каркаса.

Преимущества

- Очень равномерный износ по ширине протектора и высокая ходимость.
- Защита каркаса от ударных повреждений в плечевой зоне.
- Предназначена для крупнообъемных прицепов, использующихся в дальнерейсовых перевозках.
- Снижение общего расхода топлива и износа каркаса.

Ширина	Высота профиля	Посадочный диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок протектора	Маркировка M+S	Уровень шума, дБ	Класс шума	Класс сцепл. с мокрым покрытием	Класс сопротивл. качению
435	50	19,5	160	J	GTL925	M+S	70	1	C	C



Региональные
перевозки



- Движение по автомагистралям и региональным (местным) дорогам.
- Универсальность применения в разных дорожных условиях.
- Частое торможение, ускорение и повороты.



Региональные перевозки

РУЛЕВАЯ ОСЬ



GSR225



M+S

GSR225 — шина рулевой оси нового поколения для эксплуатации по различным дорогам с асфальтовым покрытием

Особенности

Создана для движения по разнообразным дорогам и отмечена маркировкой «COMBI ROAD».

Высокий индекс нагрузки.

Новая конструкция каркаса и оптимизированное пятно контакта.

Новая резиновая смесь протектора.

Преимущества

- Создана для эксплуатации на национальных и региональных дорогах.
- Повышенная грузоподъемность для соответствия возросшей нагрузке на ось по стандарту Евро-6.
- Улучшенная управляемость, снижение износа и повышение ходимости.
- Сочетание повышенной ходимости и превосходных сцепных характеристик на мокром покрытии.

Ширина	Высота профиля	Посадочный диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок протектора	Маркировка M+S	Уровень шума, дБ	Класс шума	Класс сцепл. с мокрым покрытием	Класс сопротивл. качению
245	70	19,5	136/134	M	GSR225	M+S	71	2	C	D
265	70	19,5	140/138	M	GSR225	M+S	73	2	C	D
285	70	19,5	146/144	M	GSR225	M+S	73	2	C	D
275	70	22,5	148/145 (152/148)	M (J)	GSR225	M+S	73	2	C	C
295	80	22,5	154/149	M	GSR225	M+S	73	2	B	C
315	60	22,5	154/148	L	GSR225	M+S	73	2	B	D
315	70	22,5	156/150 (154/150)	L (M)	GSR225	M+S	73	2	B	C
315	80	22,5	158/150 (154/150)	L (M)	GSR225	M+S	73	2	B	C



GAR820



M+S



GAR820 — шина нового поколения с отличными характеристиками для рулевой оси или всех осей среднетоннажных грузовых автомобилей и автобусов

Особенности

Маркирована символом в виде трехпиковой вершины со снежинкой.

Блочная структура протектора в его средней части.

Новая конструкция каркаса и оптимизированное пятно контакта.

Новейшая конструкция бортов шины.

Преимущества

- Соответствие требованиям к характеристикам в зимнее время.
- Улучшенные тяговые и тормозные характеристики для движения в загруженном и незагруженном состоянии.
- Равномерный износ на протяжении срока службы шины и превосходная ходимость.
- Облегченный монтаж шины и улучшенная силовая однородность.

Ширина	Высота профиля	Посадочный диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок протектора	Маркировка M+S	Уровень шума, дБ	Класс шума	Класс сцепл. с мокрым покрытием	Класс сопротивл. качению
205	75	17,5	124/122	M	GAR820	3PMSF	75	2	C	E
215	75	17,5	126/124	M	GAR820	3PMSF	75	2	C	E
225	75	17,5	129/127	M	GAR820	3PMSF	75	2	C	E
235	75	17,5	132/130	M	GAR820	3PMSF	75	2	C	D
245	70	17,5	136/134	M	GAR820	3PMSF	75	2	C	D



GT879

GT879 — универсальная шина для ряда областей применения

Особенности

Прочная и надежная конструкция каркаса, технология, обеспечивающая равномерное приложение сил к каркасу, и защитные ребра на боковине шины.

Преимущества

- Великолепные устойчивость и ходимость, оптимальное пятно контакта для равномерного износа в течение срока службы шины.

Ширина	Высота профиля	Посадочный диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок протектора	Маркировка M+S	Уровень шума, дБ	Класс шума	Класс сцепл. с мокрым покрытием	Класс сопротивл. качению
11	R	22,5	148/145	M	GT879		70	1	B	D
12	R	22,5	152/148	M	GT879		70	1	B	C



GDR621



GDR621 — шина для ведущей оси с большим потенциалом по пробегу и отличными показателями в зимних условиях

Особенности

Маркирована символом в виде трехпиковой вершины со снежинкой.

Рисунок протектора увеличенной ширины и оптимизированный дизайн блоков и ламелей.

Новая конструкция каркаса в сочетании с увеличенной глубиной протектора.

Протектор и плечевые зоны, оптимизированные для повышенного комфорта водителя.

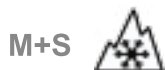
Преимущества

- Соответствие требованиям к характеристикам в зимнее время.
- Отличные ходовые качества для эксплуатации в зимний и другие сезоны.
- Оптимальное пятно контакта с превосходным характером износа и высокой ходимостью.
- После комплексных испытаний в Европе были получены положительные отзывы от водителей о комфорте и низком уровне шума.

Ширина	Высота профиля	Посадочный диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок протектора	Маркировка M+S	Уровень шума, дБ	Класс шума	Класс сцепл. с мокрым покрытием	Класс сопротивл. качению
315	70	22,5	154/150 (152/148)	L (M)	GDR621	3PMSF	75	2	B	E
315	80	22,5	156/150 (154/150)	L (M)	GDR621	3PMSF	72	2	B	D



GDR619



GDR619 — шина нового поколения с отличными характеристиками для ведущей оси среднетоннажных грузовых автомобилей и автобусов

Особенности

Маркирована символом в виде трехпиковой вершины со снежинкой.

Рисунок протектора с четырьмя продольными канавками и цельными блоками.

Новая конструкция каркаса и форма пятна контакта.

Модифицированная конструкция бортов шины.

Преимущества

- Соответствие требованиям к характеристикам в зимнее время.
- Хорошие тяговые и тормозные характеристики, а также улучшенная курсовая устойчивость и комфорт водителя.
- Равномерный износ и большой потенциал по пробегу.
- Улучшенная силовая однородность и облегченный монтаж.

Ширина	Высота профиля	Посадочный диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок протектора	Маркировка M+S	Уровень шума, дБ	Класс шума	Класс сцепл. с мокрым покрытием	Класс сопротивл. качению
205	75	17,5	124/122	M	GDR619	3PMSF	75	2	C	E
215	75	17,5	126/124	M	GDR619	3PMSF	75	2	C	E
225	75	17,5	129/127	M	GDR619	3PMSF	75	2	C	E



GT678



GT678 — прочная и износостойкая шина для ведущей оси

Особенности

Рисунок протектора со взаимоблокирующимися зигзагообразными блоками, с открытыми плечевыми зонами и выталкивателями камней.

Многофункциональный дизайн блоков протектора с маркировкой M+S (грязь и снег).

Преимущества

- Хорошее сопротивление проколам и разрывам протектора.
- Превосходные тяговые характеристики в любой сезон при сохранении равномерного износа.

Ширина	Высота профиля	Посадочный диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок протектора	Маркировка M+S	Уровень шума, дБ	Класс шума	Класс сцепл. с мокрым покрытием	Класс сопротивл. качению
7,50	R	16	122/118	K	GT678	M+S	74	2	C	D
8,25	R	16	126/122	K	GT678	M+S	74	2	C	E
245	70	19,5	136/134	M	GT678	M+S	74	2	C	D
265	70	19,5	140/138	M	GT678	M+S	74	2	C	D
285	70	19,5	144/142 (145/143)	M (L)	GT678	M+S	75	2	C	D



GT659+

M+S

**GT659+ — шина с глубоким направленным рисунком протектора для установки на ведущей оси и интенсивной эксплуатации в условиях региональных перевозок****Особенности**

Маркирована символом в виде трехпиковой вершины со снежинкой.

Глубокий направленный рисунок протектора.

Улучшенная конструкция каркаса и пятно контакта.

Глубокие канавки в сочетании с оптимизированной резиновой смесью.

Преимущества

- Соответствие требованиям к характеристикам в зимнее время.
- Превосходные тяговые характеристики в любой сезон, оптимальная ходимость и стойкость к повреждениям и воздействиям.
- Повышенная ходимость, курсовая устойчивость и общая управляемость.
- Превосходные сцепные характеристики на мокром дорожном покрытии.

Ширина	Высота профиля	Посадочный диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок протектора	Маркировка M+S	Уровень шума, дБ	Класс шума	Класс сцепл. с мокрым покрытием	Класс сопротивл. качению
12	R	22,5	152/148	L	GT659+	3PMSF	75	2	B	D
295	80	22,5	152/148	M	GT659+	3PMSF	75	2	B	D
315	80	22,5	156/150 (154/150)	L (M)	GT659+	3PMSF	75	2	B	E
315	70	22,5	154/150 (152/148)	L (M)	GT659+	3PMSF	75	2	B	D



GDR638



M+S

**НОВИНКА****GDR638 — шина нового поколения с отличными характеристиками для ведущей оси среднетоннажных грузовых автомобилей и автобусов****Особенности**

Маркирована символом в виде трехпиковой вершины со снежинкой.

Рисунок протектора с четырьмя продольными канавками и цельными блоками.

Новая конструкция каркаса и форма пятна контакта.

Модифицированная конструкция бортов шины.

Преимущества

- Соответствие требованиям к характеристикам в зимнее время.
- Хорошие тяговые и тормозные характеристики, а также улучшенная курсовая устойчивость и комфорт водителя.
- Равномерный износ и высокая ходимость.
- Улучшенная силовая однородность и облегченный монтаж.

Ширина	Высота профиля	Посадочный диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок протектора	Маркировка M+S	Уровень шума, дБ	Класс шума	Класс сцепл. с мокрым покрытием	Класс сопротивл. качению
235	75	17,5	132/130	M	GDR638	3PMSF	74	2	C	D
245	70	17,5	136/134	M	GDR638	3PMSF	74	2	C	E



GT978+

GT978+ — универсальная шина для прицепов, эксплуатируемых в условиях региональных перевозок

Особенности

- Новый, улучшенный рисунок протектора.
- Новая, усовершенствованная цельная плечевая зона.
- Оптимизированное широкое пятно контакта.
- Дополнительная защита боковин.

Преимущества

- Исключительная ходимость.
- Обеспечивает стойкость к повреждениям от наезда на бордюры и повреждениям плечевой зоны.
- Повышенная равномерность износа для большей ходимости.
- Меньшая вероятность повреждения боковин.

Ширина	Высота профиля	Посадочный диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок протектора	Маркировка M+S	Уровень шума, дБ	Класс шума	Класс сцепл. с мокрым покрытием	Класс сопротивл. качению
385	65	22,5	158 (160)	L (K)	GT978+	M+S	73	2	B	C
425	65	22,5	165	K	GT978+	M+S	73	2	B	C



GTR923

GTR923 — усиленная шина для полуприцепов, предназначенная для эксплуатации на региональных дорогах и в условиях бездорожья

Особенности

- Маркирована символом в виде трехпиковой вершины со снежинкой.
- Протектор с прочными блоками и соединительными перемычками.
- Специальная смесь, стойкая к порезам и сколам.
- Конструкция каркаса для тяжелых условий эксплуатации.
- Конструкция с увеличенной глубиной канавок и системой выталкивания камней.

Преимущества

- Соответствие требованиям к характеристикам в зимнее время.
- Защита каркаса, равномерный износ и высокая ходимость.
- Отлично подходит для агрессивных условий транспортировки пиломатериалов и молока.
- Безопасная эксплуатация при перевозке тяжелых грузов в агрессивных условиях вождения.
- Меньшая вероятность прокола каркаса камнями.

M+S



Ширина	Высота профиля	Посадочный диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок протектора	Маркировка M+S	Уровень шума, дБ	Класс шума	Класс сцепл. с мокрым покрытием	Класс сопротивл. качению
265	70	19,5	143/141	J	GTR923	3PMSF	73	2	B	D



GT988+

GT988+ — шина для низкорамных прицепов

Особенности

- Рисунок протектора, адаптированный для шин среднего размера с очень широкой плечевой зоной.
- Усовершенствованная конструкция каркаса.
- Новая конструкция бортов шины.
- Прочный каркас.

Преимущества

- Хорошая защита плечевой зоны и очень равномерный износ.
- Повышенная ходимость и общая надежность.
- Улучшенное прилегание к закраине обода.
- Выдерживает повышенную нагрузку (при эксплуатации на автомобилях с индексом нагрузки J).



Сниженный
расход
топлива

M+S

Ширина	Высота профиля	Посадочный диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок протектора	Маркировка M+S	Уровень шума, дБ	Класс шума	Класс сцепл. с мокрым покрытием	Класс сопротивл. качению
215	75	17,5	135/133	J	GT988+	M+S	70	1	C	D
235	75	17,5	143/141	J	GT988+	M+S	70	1	C	D
245	70	17,5	143/141 (144/144)	J (F)	GT988+	M+S	70	1	C	C



GDR690

Восстановленные шины предлагаются только на определенных рынках

M+S

GDR690 с рисунком протектора для ведущей оси — шина с превосходным каркасом GT Radial и качественно восстановленным протектором от борта до борта, предназначенная для интенсивной эксплуатации в условиях региональных перевозок

Особенности

- Глубокий рисунок протектора.
- Улучшенная конструкция каркаса и пятно контакта.
- Глубокие канавки в сочетании с оптимизированной резиновой смесью.

Преимущества

- Превосходные тяговые характеристики, оптимальная ходимость и сопротивление повреждениям и воздействиям.
- Повышенная ходимость, курсовая устойчивость и общая управляемость.
- Превосходные сцепные характеристики на мокром дорожном покрытии.

Ширина	Высота профиля	Посадочный диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок протектора	Маркировка M+S	Уровень шума, дБ	Класс шума	Класс сцепл. с мокрым покрытием	Класс сопротивл. качению
295	80	22,5	152/148	M	GDR690	M+S	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д
315	70	22,5	154/150 (152/148)	L (M)	GDR690	M+S	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д
315	80	22,5	154/150	K	GDR690	M+S	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д



GTR990

Восстановленные шины предлагаются только на определенных рынках

GTR990 с рисунком протектора для прицепной оси — шина с превосходным каркасом GT Radial и качественно восстановленным протектором от борта до борта

Особенности

- Новый, улучшенный рисунок протектора.
- Новая, усовершенствованная цельная плечевая зона.
- Оптимизированное широкое пятно контакта.
- Дополнительная защита боковин.

Преимущества

- Исключительная ходимость.
- Повышенная стойкость к повреждениям от наезда на бордюры и повреждениям плечевой зоны.
- Повышенная равномерность износа для большей ходимости.
- Меньшая вероятность повреждения боковин.

Ширина	Высота профиля	Посадочный диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок протектора	Маркировка M+S	Уровень шума, дБ	Класс шума	Класс сцепл. с мокрым покрытием	Класс сопротивл. качению
385	65	22,5	158 (160)	L (K)	GTR990		н/д	н/д	н/д	н/д



M



Смешанное
применение



- Частое использование как по дорогам с твердым покрытием, так и вне дорог.
- Высокие нагрузки.
- Увеличенная вероятность повреждений из-за дорожных условий.



GAM831

M+S

GAM831 — шина для рулевой оси и других осей для смешанного применения и тяжелых условий эксплуатации

Особенности

Новая конструкция каркаса и оптимизированный рисунок протектора.

Протектор, сочетающий ребра и грунтозацепы.

Прочная широкая плечевая зона.

Новая, улучшенная резиновая смесь, стойкая к порезам и сколам.

Преимущества

- Оптимальное пятно контакта для улучшения характеристик износа и управляемости автомобиля.
- Превосходные тяговые и тормозные характеристики при установке на любую ось.
- Усиленная защита каркаса и повышенные устойчивость и комфорт для водителя.
- Высокая стойкость к отрыву протектора при стандартной эксплуатации на агрессивном дорожном покрытии.

Ширина	Высота профиля	Посадочный диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок протектора	Маркировка M+S	Уровень шума, дБ	Класс шума	Класс сцепл. с мокрым покрытием	Класс сопротивл. качению
13	R	22,5	154/150 (156/150)	K (G)	GAM831	M+S	74	2	B	D
315	80	22,5	156/150	K	GAM831	M+S	73	2	B	D



GAM831

M+S

GAM831 — шина для рулевой оси и других осей для смешанного применения и тяжелых условий эксплуатации

Особенности

Новая конструкция каркаса и оптимизированный рисунок протектора.

Рисунок протектора, сочетающий ребра и грунтозацепы.

Прочная широкая плечевая зона.

Новая, улучшенная резиновая смесь, стойкая к порезам и сколам.

Преимущества

- Оптимальное пятно контакта для улучшения характеристик износа и управляемости автомобиля.
- Превосходные тяговые и тормозные характеристики при установке на любую ось.
- Усиленная защита каркаса и повышенные устойчивость и комфорт для водителя.
- Высокая стойкость к отрыву протектора при стандартной эксплуатации на агрессивном дорожном покрытии.

Ширина	Высота профиля	Посадочный диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок протектора	Маркировка M+S	Уровень шума, дБ	Класс шума	Класс сцепл. с мокрым покрытием	Класс сопротивл. качению
295	80	22,5	152/148	K	GAM831	M+S	71	1	C	D



GT01

GT01 — прочная и надежная универсальная шина, подходящая для установки на любые оси

Особенности

Прочный протектор из резиновой смеси, стойкой к порезам и сколам.

Открытая плечевая зона.

Оптимизированный рисунок протектора для обеспечения низкого уровня шума.

Преимущества

- Высокая стойкость к повреждениям протектора при эксплуатации в сложных дорожных условиях и на бездорожье.
- Прекрасные тяговые характеристики в сочетании с хорошими показателями самоочистнения.
- Повышенный комфорт водителя.

M+S

Ширина	Высота профиля	Посадочный диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок протектора	Маркировка M+S	Уровень шума, дБ	Класс шума	Класс сцепл. с мокрым покрытием	Класс сопротивл. качению
11	R	22,5	148/145	M	GT01	M+S	72	2	C	D



GT876

GT876 — широкие шины для рулевых и прицепных осей для сложных региональных перевозок и бездорожья

Особенности

Глубокий рисунок протектора и специальная резиновая смесь, стойкая к порезам и сколам.

Компактный рисунок протектора с блоками, связанными множеством поперечных ребер.

Дополнительная защита боковин шины.

Маркировка M+S.

Преимущества

- Превосходные сцепные характеристики в труднопроходимой местности, великолепное сопротивление отрыву протектора, ударам и повреждениям каркаса.
- Улучшенные характеристики управляемости и маневрирования.
- Защита каркаса от ударов, порезов и повреждений в результате наездов на бордюры.
- Хорошие характеристики в зимних условиях при установке как на рулевые, так и на прицепные оси.

M+S

Ширина	Высота профиля	Посадочный диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок протектора	Маркировка M+S	Уровень шума, дБ	Класс шума	Класс сцепл. с мокрым покрытием	Класс сопротивл. качению
385	65	22,5	158 (160)	L (K)	GT876	M+S	74	2	B	C
425	65	22,5	165	K	GT876	M+S	75	2	B	C
445	65	22,5	169	K	GT876	M+S	75	2	B	C



GT686



GT686 — шина с направленным глубоким протектором для ведущей оси для смешанного применения по дорогам и бездорожью

Особенности

Маркирована символом в виде трехпиковой вершины со снежинкой.

Направленный глубокий протектор с широкими продольными канавками.

Специальная смесь, стойкая к порезам и сколам.

Класс POR (для профессиональной внедорожной эксплуатации).

Преимущества

- Соответствие требованиям к характеристикам в зимнее время.
- Исключительные сцепные характеристики в труднопроходимой местности, превосходные характеристики самоочистки и высокое сопротивление повреждениям.
- Превосходная защита от порезов протектора и повреждений в агрессивных условиях движения по дорогам и бездорожью.
- Требования Европейской системы маркировки шин не распространяются на шины класса POR.

Ширина	Высота профиля	Посадочный диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок протектора	Маркировка M+S	Уровень шума, дБ	Класс шума	Класс сцепл. с мокрым покрытием	Класс сопротивл. качению
11	R	22,5	148/145	J	GT686	3PMSF	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д
12	R	22,5	152/148	K	GT686	3PMSF	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д
13	R	22,5	154/150 (156/150)	K (G)	GT686	3PMSF	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д
295	80	22,5	152/149	K	GT686	3PMSF	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д
315	80	22,5	156/150	K	GT686	3PMSF	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д



GAM831

M+S

GAM831 — шина для рулевых и других осей для смешанных и тяжелых условий эксплуатации

Особенности

Новая конструкция каркаса и оптимизированный рисунок протектора.

Рисунок протектора, сочетающий ребра и грунтозацепы.

Прочная широкая плечевая зона.

Новая, улучшенная резиновая смесь, стойкая к порезам и сколам.

Преимущества

- Оптимальное пятно контакта для улучшения характеристик износа и управляемости.
- Превосходные тяговые и тормозные характеристики при установке на любую ось.
- Усиленная защита каркаса и повышенные устойчивость и комфорт для водителя.
- Высокая стойкость к отрыву протектора при стандартной эксплуатации на агрессивном дорожном покрытии.

Ширина	Высота профиля	Посадочный диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок протектора	Маркировка M+S	Уровень шума, дБ	Класс шума	Класс сцепл. с мокрым покрытием	Класс сопротивл. качению
13	R	22,5	154/150 (156/150)	K (G)	GAM831	M+S	74	2	B	D
315	80	22,5	156/150	K	GAM831	M+S	73	2	B	D



GAM831

M+S

GAM831 — шина для рулевых и других осей для смешанных и тяжелых условий эксплуатации

Особенности

Новая конструкция каркаса и оптимизированный рисунок протектора.

Рисунок протектора, сочетающий ребра и грунтозацепы.

Прочная широкая плечевая зона.

Новая, улучшенная резиновая смесь, стойкая к порезам и сколам.

Преимущества

- Оптимальное пятно контакта для улучшения характеристик износа и управляемости автомобиля.
- Превосходные тяговые и тормозные характеристики при установке на любую ось.
- Усиленная защита каркаса и повышенные устойчивость и комфорт для водителя.
- Высокая стойкость к отрыву протектора при стандартной эксплуатации на агрессивном дорожном покрытии.

Ширина	Высота профиля	Посадочный диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок протектора	Маркировка M+S	Уровень шума, дБ	Класс шума	Класс сцепл. с мокрым покрытием	Класс сопротивл. качению
295	80	22,5	152/148	K	GAM831	M+S	71	1	C	D



GT876

GT876 — широкие шины для рулевой и прицепной осей для сложных региональных перевозок и бездорожья

Особенности

Глубокий рисунок протектора и специальная резиновая смесь, стойкая к порезам и сколам.

Компактный рисунок протектора с блоками, связанными множеством перемычек.

Дополнительная резиновая защита боковин шины.

Маркировка M+S.

Преимущества

- Превосходные сцепные характеристики в труднопроходимой местности, великолепное сопротивление разрывам протектора, ударам и повреждениям каркаса.
- Улучшенные характеристики управляемости и маневрирования.
- Защита каркаса от ударов, порезов и повреждений в результате наездов на бордюры.
- Хорошие характеристики в зимних условиях при установке как на рулевые, так и на прицепные оси.

M+S

Ширина	Высота профиля	Посадочный диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок протектора	Маркировка M+S	Уровень шума, дБ	Класс шума	Класс сцепл. с мокрым покрытием	Класс сопротивл. качению
385	65	22,5	158 (160)	L (K)	GT876	M+S	74	2	B	C
425	65	22,5	165	K	GT876	M+S	75	2	B	C
445	65	22,5	169	K	GT876	M+S	75	2	B	C



GAM831

GAM831 — шина для рулевых и других осей для смешанных и тяжелых условий эксплуатации

Особенности

Новая конструкция каркаса и оптимизированный рисунок протектора.

Рисунок протектора, сочетающий ребра и грунтозацепы.

Прочная широкая плечевая зона.

Новая, улучшенная резиновая смесь, стойкая к порезам и сколам.

Преимущества

- Оптимальное пятно контакта для улучшения характеристик износа и управляемости автомобиля.
- Превосходные тяговые и тормозные характеристики при установке на любую ось.
- Усиленная защита каркаса и повышенные устойчивость и комфорт для водителя.
- Высокая стойкость к отрыву протектора при стандартной эксплуатации на агрессивном дорожном покрытии.

M+S

Ширина	Высота профиля	Посадочный диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок протектора	Маркировка M+S	Уровень шума, дБ	Класс шума	Класс сцепл. с мокрым покрытием	Класс сопротивл. качению
13	R	22,5	154/150 (156/150)	K (G)	GAM831	M+S	74	2	B	D
315	80	22,5	156/150	K	GAM831	M+S	73	2	B	D



GAM831

GAM831 — шина для рулевых и других осей для смешанных и тяжелых условий эксплуатации

Особенности

Новая конструкция каркаса и оптимизированный рисунок протектора.

Рисунок протектора, сочетающий ребра и грунтозацепы.

Прочная широкая плечевая зона.

Новая, улучшенная резиновая смесь, стойкая к порезам и сколам.

Преимущества

- Оптимальное пятно контакта для улучшения характеристик износа и управляемости автомобиля.
- Превосходные тяговые и тормозные характеристики при установке на любую ось.
- Усиленная защита каркаса и повышенные устойчивость и комфорт для водителя.
- Высокая стойкость к отрыву протектора при стандартной эксплуатации на агрессивном дорожном покрытии.

M+S

Ширина	Высота профиля	Посадочный диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок протектора	Маркировка M+S	Уровень шума, дБ	Класс шума	Класс сцепл. с мокрым покрытием	Класс сопротивл. качению
295	80	22,5	152/148	K	GAM831	M+S	71	1	C	D



M



Смешанное
применение





U



Городское
применение

- Постоянные остановки и трогания.
- Частое изменение скорости и повороты.
- Увеличенная вероятность повреждений из-за наездов на бордюры.



GAU861

M+S



GAU861 — шина для городских автобусов, созданная для интенсивной эксплуатации в условиях города

Особенности

Маркирована символом в виде трехпиковой вершины со снежинкой.

Создана для движения в городских условиях с частым изменением скорости и направления.

Повышенная грузоподъемность.

Рисунок протектора с канавками увеличенной глубины.

Усиленные боковины шины с асимметричными индикаторами износа.

Преимущества

- Соответствие требованиям к характеристикам в зимнее время.
- Высокий комфорт для пассажиров благодаря низкому уровню шума.
- Соответствие увеличенной массе на ось.
- Исключительная ходимость.
- Защита боковин от повреждений из-за наездов на бордюры и от абразивного износа, индикатор износа на боковине показывает необходимость перестановки или демонтажа шины.

Ширина	Высота профиля	Посадочный диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок протектора	Маркировка M+S	Уровень шума, дБ	Класс шума	Класс сцепл. с мокрым покрытием	Класс сопротивл. качению
275	70	22,5	150/145 (154/148)	J (E)	GAU861	3PMSF	73	2	B	D



GAR821

M+S



GAR821 — шина, созданная для установки на любую ось междугородных автобусов

Особенности

Широкий рисунок протектора с блоками и ламелями.

Четыре основные продольные канавки протектора.

Усовершенствованная конструкция блоков протектора.

Новая конструкция каркаса с оптимизированным пятном контакта.

Преимущества

- Превосходная курсовая устойчивость, управляемость и тормозные характеристики.
- Непревзойденные сцепные характеристики на мокром дорожном покрытии и прекрасные показатели торможения.
- Сниженный уровень шума для повышения комфорта пассажиров.
- Повышенная ходимость и общая управляемость, улучшенный характер износа.

Ширина	Высота профиля	Посадочный диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок протектора	Маркировка M+S	Уровень шума, дБ	Класс шума	Класс сцепл. с мокрым покрытием	Класс сопротивл. качению
295	80	22,5	152/148	L	GAR821	M+S	70	1	A	D



GT867

M+S

GT867 — шина, специально созданная для движения в условиях постоянных остановок и троганий

Особенности

Усиленные защитные ребра на боковине шины и прочная конструкция каркаса.

Маркировка M+S.

Преимущества

- Высокая стойкость к повреждениям от бордюров и ударным повреждениям в сочетании с прекрасной ходимостью и повышенным комфортом для пассажиров благодаря снижению уровню шума.
- Превосходные тяговые и тормозные характеристики при установке на любую ось и в любой сезон.

Ширина	Высота профиля	Посадочный диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок протектора	Маркировка M+S	Уровень шума, дБ	Класс шума	Класс сцепл. с мокрым покрытием	Класс сопротивл. качению
11	R	22,5	148/145	J	GT867	M+S	72	2	C	D
295	80	22,5	152/148	J	GT867	M+S	72	1	C	D



Зимнее
применение



3PMSF



- Маркировка в виде трехпиковой вершины со снежинкой.
- Повышенные тягово-сцепные характеристики на заснеженных, обледенелых и мокрых дорогах.



GSW226

M+S



НОВИНКА

GSW226 — новая шина для рулевой и прицепной оси для заснеженных, обледенелых и мокрых дорог

Особенности

Маркирована символом в виде трехпиковой вершины со снежинкой.

Широкие и глубокие продольные канавки.

Широкие канавки на плечевых зонах.

Новый, улучшенный состав резиновой смеси.

Преимущества

- Соответствие требованиям к характеристикам в зимнее время.
- Эффективное удаление снега и льда.
- Оптимальные характеристики управляемости и курсовой устойчивости.
- Высокий потенциал по пробегу.

Ширина	Высота профиля	Посадочный диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок протектора	Маркировка M+S	Уровень шума, дБ	Класс шума	Класс сцепл. с мокрым покрытием	Класс сопротивл. качению
315	80	22,5	156/150 (154/150)	L (M)	GSW226	3PMSF	72	2	B	D
315	70	22,5	156/150 (154/150)	L (M)	GSW226	3PMSF	72	2	B	D
385	55	22,5	158 (160)	L (J)	GSW226	3PMSF	72	2	B	D
385	65	22,5	158 (160)	L (J)	GSW226	3PMSF	72	2	B	D



GDR621

M+S



GDR621 — шина для установки на ведущую ось, отличающаяся большим потенциалом по пробегу и превосходными характеристиками при эксплуатации в зимних условиях

Особенности

Маркирована символом в виде трехпиковой вершины со снежинкой.

Рисунок протектора увеличенной ширины и улучшенная конструкция блоков и ламелей.

Новая конструкция каркаса в сочетании с увеличенной глубиной протектора.

Конструкция протектора и плечевых зон, оптимизированная для повышенного комфорта водителя.

Преимущества

- Соответствие требованиям к характеристикам в зимнее время.
- Отличные ходовые качества для эксплуатации в зимний и другие сезоны.
- Оптимальное пятно контакта с превосходным характером износа и высокой ходимостью.
- После комплексных испытаний в Европе были получены положительные отзывы от водителей о комфорте и низком уровне шума.

Ширина	Высота профиля	Посадочный диаметр	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок протектора	Маркировка M+S	Уровень шума, дБ	Класс шума	Класс сцепл. с мокрым покрытием	Класс сопротивл. качению
315	80	22,5	156/150 (154/150)	L (M)	GDR621	3PMSF	72	2	B	D
315	70	22,5	154/150 (152/148)	L(M)	GDR621	3PMSF	75	2	B	E

АССОРТИМЕНТ ПРОДУКЦИИ



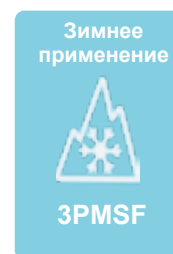
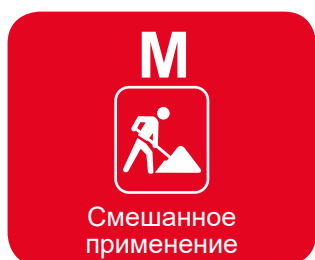
РАЗМЕР	GSR225	GT259	GT279	GDL617	GT629	GT679	GTL919	GT988+	GTL925
245/70R17,5								143/141J	
215/75R17,5								135/133J	
235/75R17,5								143/141J	
245/70R19,5	136/134M						141/140J		
265/70R19,5	140/138M					140/138M	143/141J		
285/70R19,5	146/144M					144/142M (145/143L)	150/148J		
10,00R20									
11,00R20									
12,00R20									
10R22,5			144/142M						
11R22,5			148/145M			148/144L			
12R22,5						152/148L			
385/55R22,5		158L (160K)					158L (160K)		
435/50R19,5									160J
445/45R19,5									*160J
295/60R22,5	*			*					
315/60R22,5	154/148L			152/148L					
385/65R22,5		158L (160K)					158L (160K)		
255/70R22,5			140/137M						
275/70R22,5	148/145M (152/148J)								
315/70R22,5	156/150L (154/150M)			154/150L (152/148M)					
295/80R22,5	154/149M			152/148M	152/148M				
315/80R22,5	158/150L (154/150M)			156/150L (154/150M)					

* Выпуск планируется в ближайшее время.



PA3MEP	GSR225	GAR820	GT879	GTR923	GT659+	GT678	GDR619	GDR638	GT978+	GTR990	GDR690
7,50R16 LT						122/118K					
8,25R16 LT						126/122K					
205/75R17,5		124/122M					124/122M				
215/75R17,5		126/124M					126/124M				
225/75R17,5		129/127M					129/127M				
235/75R17,5		132/130M						132/130M			
245/70R17,5		136/134M						136/134M			
245/70R19,5	136/134M					136/134M					
265/70R19,5	140/138M			143/141J		140/138M					
285/70R19,5	146/144M					144/142M (145/143L)					
11R22,5			148/145M								
12R22,5			152/148M		152/148L						
295/60R22,5	*										
315/60R22,5	154/148L										
385/65R22,5									158L (160K)	158L (160K)	
425/65R22,5									165K		
275/70R22,5	148/145M (152/148J)										
315/70R22,5	156/150L (154/150M)					154/150L (152/148M)					154/150L (152/148M)
295/80R22,5	154/149M					152/148M					152/148K
315/80R22,5	158/150L (154/150M)					156/150L (154/150M)					154/150K

АССОРТИМЕНТ ПРОДУКЦИИ



РАЗМЕР	GAM831	GT01	GT686	GT876	GAU861	GT867	GAR821	GSW226	GDR621
11R22,5		148/145M	148/145J			148/145J			
12R22,5			152/148K						
13R22,5	154/150K (156/150G)		154/150K (156/150G)						
385/55R22,5								158L (160J)	
385/65R22,5				158L (160K)				158L (160J)	
425/65R22,5				165K					
445/65R22,5				169K					
275/70R22,5					150/145J (154/148E)				
315/70R22,5								156/150L (154/150M)	156/150L (154/150M)
295/80R22,5	152/148K		152/149K			152/148J	152/148L	*	
315/80R22,5	154/150K (154/150L)		156/150K					156/150L	156/150L

* Выпуск планируется в ближайшее время.

3PMSF — маркировка в виде трехпиковой вершины со снежинкой.

Рекомендации по безопасному использованию шин GT Radial для грузовых автомобилей

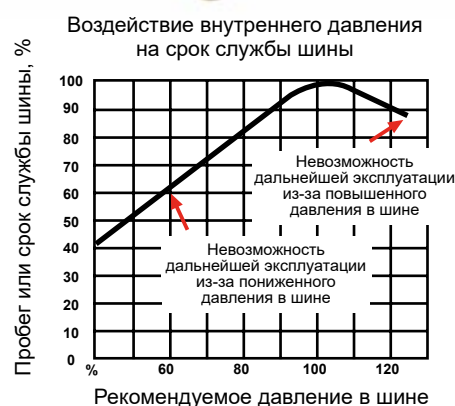
БЕЗОПАСНОСТЬ

Важные указания по давлению воздуха в шинах для обеспечения безопасности



Давление в шине напрямую влияет на срок службы и безопасность

Повышенное давление в шине уменьшает:	Пониженное давление в шине приводит:
<ul style="list-style-type: none"> • комфорт; • сцепление; • тормозной путь; • срок службы шины, особенно на ведущей оси; • безопасность. 	<ul style="list-style-type: none"> • к ухудшению управляемости автомобиля и снижению уровня безопасности; • ухудшению способности к восстановлению протектора; • увеличению сопротивления качению и, как следствие, повышению расхода топлива.
<p>Повышенное давление</p>	<p>Пониженное давление</p>



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ДЕЙСТВИЯМ ДО НАКАЧИВАНИЯ ШИНЫ

- 1 Взвесить автомобиль и определить нагрузку на каждый мост для расчета требуемого давления в шинах (стр. 46–47).
- 2 Измерить давление в холодных шинах (когда автомобиль не использовался в течение нескольких часов). Давление следует проверять регулярно и во время каждого ТО.
- 3 Важная инструкция по технике безопасности: давление увеличивается, когда автомобиль находится в движении; запрещается снижать давление в горячей шине.

СПОСОБ НАКАЧИВАНИЯ



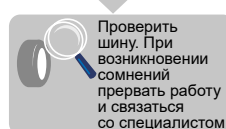
С предохранительной клеткой для накачивания шины

- Поместить шину вертикально в предохранительную клетку.
- Прочитать руководство по эксплуатации предохранительной клетки.

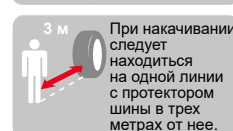


Без предохранительной клетки для накачивания шины

Этап 1



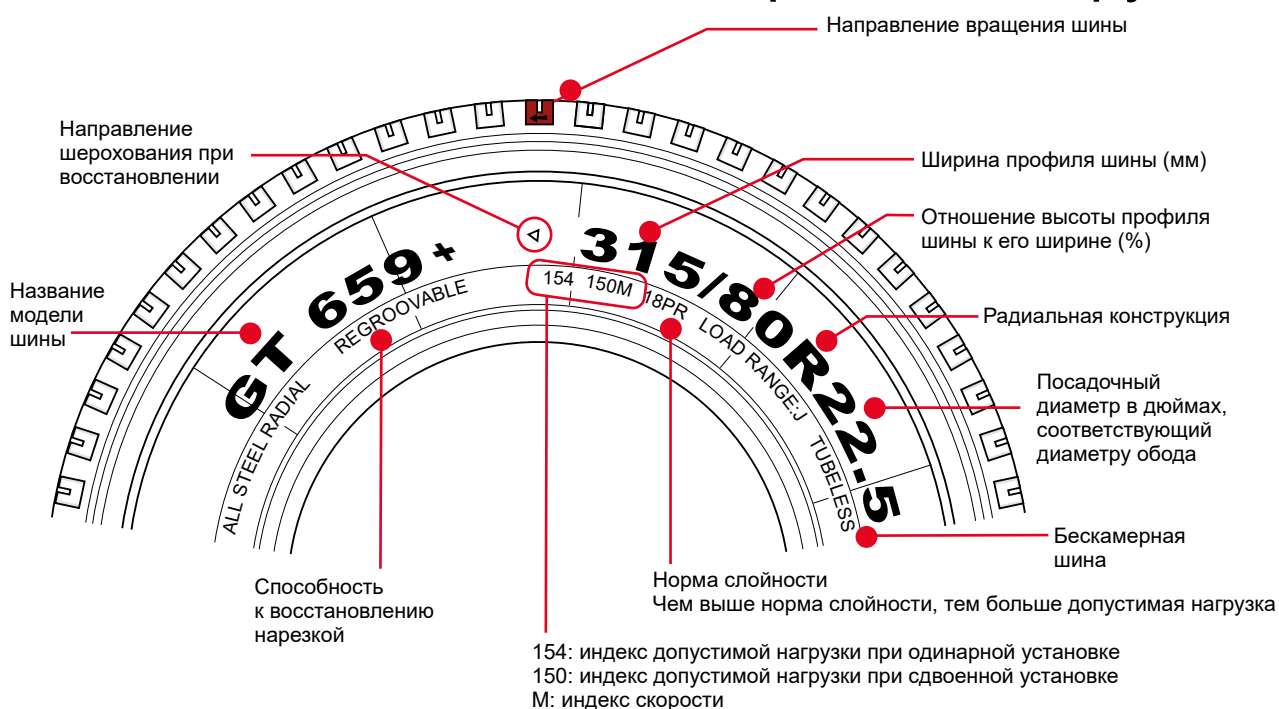
Этап 2



Внимание:

Движение при недостаточном давлении в шинах может привести к их повреждению. После движения при недостаточном давлении в шинах не следует накачивать шины, попросите специалиста тщательно проверить их.

Обозначения, индексы скорости и нагрузки



До установки шины необходимо проверить различные маркировки на соответствие шины максимальной нагрузке и скорости и (или) действующим нормативам.

Индекс скорости

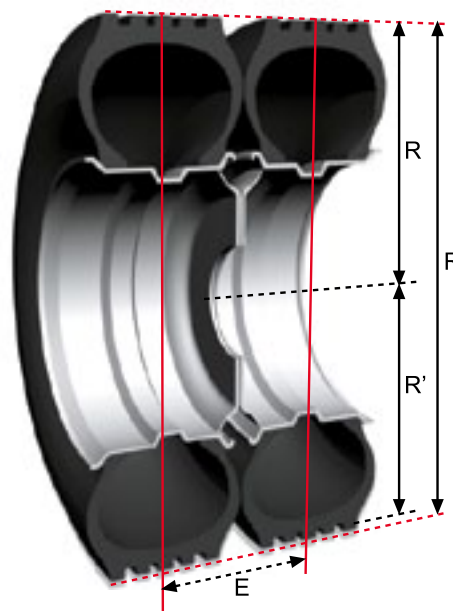
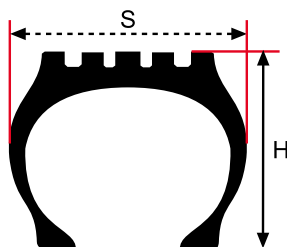
Индекс скорости	Км/ч
B	50
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170

Индекс нагрузки

Индекс нагрузки	КГ	Индекс нагрузки	КГ	Индекс нагрузки	КГ
115	1215	136	2240	157	4125
116	1250	137	2300	158	4250
117	1285	138	2360	159	4375
118	1320	139	2430	160	4500
119	1360	140	2500	161	4625
120	1400	141	2575	162	4750
121	1450	142	2650	163	4875
122	1500	143	2725	164	5000
123	1550	144	2800	165	5150
124	1600	145	2900	166	5300
125	1650	146	3000	167	5450
126	1700	147	3075	168	5600
127	1750	148	3150	169	5800
128	1800	149	3250	170	6000
129	1850	150	3350	171	6150
130	1900	151	3450	172	6300
131	1950	152	3550	173	6500
132	2000	153	3650	174	6700
133	2060	154	3750	175	6900
134	2120	155	3875	176	7100
135	2180	156	4000	177	7300

Определения размеров шин

-  S Ширина шины в сечении
-  H Высота профиля шины
-  R Диаметр шины без нагрузки
-  R' Радиус в статически нагруженном состоянии
-  D Окружность качения
-  E Минимальное расстояние для сдвоенных шин



Зависимость нагрузки от скорости

Индекс скорости, км/ч	Изменение нагрузки, %						Баланс давления, %
	F	G	J	K	L	M	
0	+150	+150	+150	+150	+150	+150	40
5	+110	+110	+110	+110	+110	+110	40
10	+80	+80	+80	+80	+80	+80	30
15	+65	+65	+65	+65	+65	+65	25
20	+50	+50	+50	+50	+50	+50	21
25	+35	+35	+35	+35	+35	+35	17
30	+25	+25	+25	+25	+25	+25	13
35	+19	+19	+19	+19	+19	+19	11
40	+15	+15	+15	+15	+15	+15	10
45	+13	+13	+13	+13	+13	+13	9
50	+12	+12	+12	+12	+12	+12	8
55	+11	+11	+11	+11	+11	+11	7
60	+10	+10	+10	+10	+10	+10	6
65	+7,5	+8,5	+8,5	+8,5	+8,5	+8,5	4
70	+5,0	+7,0	+7,0	+7,0	+7,0	+7,0	2
75	+2,5	+5,5	+5,5	+5,5	+5,5	+5,5	1
80	[0]	4,0	+4,0	+4,0	+4,0	+4,0	0
85		2,0	+3,0	+3,0	+3,0	+3,0	0

Коэффициенты в этой таблице приведены в соответствии со стандартом ETRTO (Европейская техническая организация по колесным дискам и шинам) и исключительно в справочных целях.

Необходимо связаться с представителем компании, если нагрузка во время эксплуатации превышает базовые предельные значения, указанные в маркировке шин и приведенные в данной брошюре. Когда коэффициенты в этих таблицах указывают на давление более 10 бар, следует снизить максимальную нагрузку до значения, соответствующего максимальному давлению 10 бар.

Если необходимо использовать давление больше 10 бар, следует проконсультироваться с представителем компании по поводу шин, проверить максимальное сопротивление обода вместе с производителем ободьев и соблюсти нормы, действующие в отношении монтажа и эксплуатации. Коэффициенты, представленные в этой таблице, взяты из стандарта ETRTO.

При движении в городе или пригороде (M3 — класс I): +15 % от нагрузки, указанной на шине, когда средняя скорость не превышает 40 км/ч.

На междугородных дорогах (M3 — класс II): +10 % от нагрузки, указанной на шине, когда скорость ограничена на уровне 60 км/ч.

Объяснение Европейской системы маркировки шин

> В 2009 г. в ЕС объявили о введении требований к маркировке шин с вынесением информации о топливной экономичности, сцепных характеристиках на мокром дорожном покрытии и внешнем уровне шума от качения шин (стандарт 1222/2009 с поправками ЕС/228/2011 и ЕС/1235/2011).

> Целью является повышение уровня безопасности, а также экономической и экологической эффективности дорожного транспорта в Европе. Маркировка позволит конечным потребителям сделать более осознанный выбор при покупке шин.

> Указанный регламент распространяется на шины следующих категорий:

C1 = шины для легковых автомобилей, C2 = шины для легкогрузовых коммерческих автомобилей и C3 = шины для грузовых автомобилей и автобусов.

> Требования к маркировке вступили в силу 1 ноября 2012 г., и с этого времени все реализуемые шины категорий C1, C2 и C3 должны иметь новую маркировку.

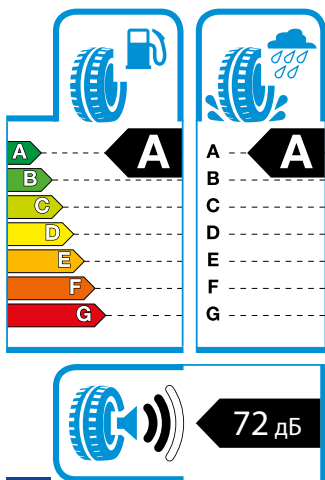
Соответствующая информация о шинах для легковых и легкогрузовых коммерческих автомобилей указывается на этикетке.

Эту информацию также можно почерпнуть из технической и рекламной литературы (каталоги, буклеты и сайты продукции в Интернете).

Требования к маркировке шин не действуют в следующих случаях:

- шины предназначены для установки только на автомобили, впервые зарегистрированные до 1 октября 1990 года;
- шины предназначены для установки на диски номинальным посадочным диаметром не более 254 мм или от 635 мм и более;
- шины предназначены для установки только на автомобили, которые используются исключительно для участия в гонках;
- шины имеют дополнительные средства повышения степени сцепления (например, шипованные шины);
- запасные шины типа Т предназначены для временного использования;
- шины предназначены для внедорожного профессионального использования (POR);
- шины имеют индекс скорости не выше 80 км/ч;
- восстановленные шины.

КАКАЯ ИНФОРМАЦИЯ ЗАЛОЖЕНА В МАРКИРОВКУ?



Маркировка включает в себя три показателя:

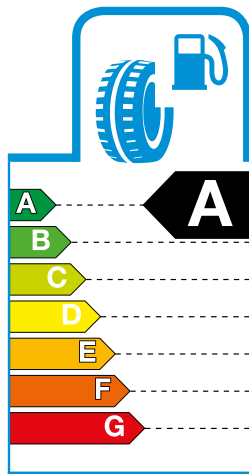
- топливная экономичность;
- сцепление с мокрым покрытием;
- внешний уровень шума от качения шин.

Характеристики топливной экономичности и сцепления с мокрым покрытием выражаются в 7 классах от «А» (наибольшая эффективность) до «G» (наименьшая эффективность).

Измеренное значение уровня шума указывается на этикетке вместе с 3 символами звуковой волны (одна волна обозначает наименьший уровень шума, 3 волны — наибольший).

Сведения представлены исключительно в ознакомительных целях.

ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ



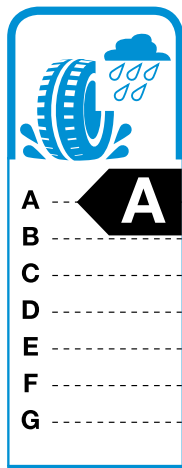
Сведения представлены исключительно в ознакомительных целях.

На расход топлива влияет сопротивление качению шин, вызванное деформацией шин при вращении, которая приводит к потере энергии в связи с выделением тепла. Чем больше деформация, тем выше сопротивление качению шины и, соответственно, тем больше топлива требуется для движения автомобиля. Другими словами, чем ниже сопротивление качению, тем меньше расход топлива и выбросы вредных веществ, включая углекислый газ, в атмосферу.

На новой этикетке отражаются различные классы сопротивления качению, где «А» обозначает наибольшую, а «G» — наименьшую топливную эффективность в классе. Черная стрелка напротив класса указывает на показатель для данного продукта.

Потребители должны понимать, что фактическая экономия топлива и безопасность на дороге в значительной степени зависят от поведения водителей: в частности, экономичный стиль вождения может значительно снизить расход топлива; давление в шине должно быть правильным, его необходимо регулярно проверять для достижения оптимальной топливной экономичности.

СЦЕПЛЕНИЕ С МОКРЫМ ПОКРЫТИЕМ



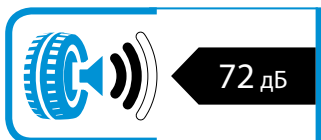
Сведения представлены исключительно в ознакомительных целях.

Наиболее важная функция шины заключается в обеспечении безопасности при любых погодных условиях. Сцепление с мокрым покрытием является одной из самых важных эксплуатационных характеристик любой шины

Обычно в сочетании уровня шума, топливной экономичности и степени безопасности, например сцепления с мокрым покрытием, приходится идти на компромисс. Маркировка позволит покупателям самостоятельно расставлять приоритеты по предпочитаемым эксплуатационным характеристикам.

На этикетке будет отмечен один из 7 классов от «А» (самый высокий уровень сцепления с мокрым покрытием) до «G» (самый низкий уровень сцепления с мокрым покрытием).

ВНЕШНИЙ УРОВЕНЬ ШУМА ОТ КАЧЕНИЯ ШИН



Сведения представлены исключительно в ознакомительных целях.

Уровень шума разбит на 3 категории и измеряется в децибелах (дБ) в сравнении с новым европейским стандартом уровня шума, который будет введен в 2016 г.

- Одна черная звуковая волна = на 3 дБ ниже, чем будущее более строгое ограничение в Европе.
- Две черные звуковые волны = соответствие будущему ограничению в Европе.
- Три черные звуковые волны = соответствие нынешнему ограничению в Европе.

Новая система маркировки соответствует принципам разработки и выпуска шин группы компаний Giti: она поможет нашим клиентам начать использовать более безопасные, тихие и экономичные шины. Наша команда по исследованиям и разработкам с большой тщательностью проектировала шины в соответствии с высочайшими стандартами безопасности и экологичности, и мы уверены, что эти шины удовлетворят наших клиентов.

Сертификация по правилам ЕЭК ООН и параметры






Ширина	Высота профиля	Посад. диам.	Индекс нагрузки	Индекс скор.	Рисунок протект.	Маркир. M+S	Код продукта	EAN-код	ECE 54	ECE 117	Ур. шума, дБ	Класс шума	Класс сцепл. с мокрой поверхн.	Класс сопротивл. качению
16-STD														
7,50	R	16	122/118	M	GT886		100EV155G	6924699175181	E4-0016894	E4-010896-S	н/д	н/д	н/д	н/д
7,50	R	16	122/118	K	GT678	M+S	100EV153G	6924699175167	E4-0016895	E4-020155 S2R1	74	2	C	D
8,25	R	16	126/122	M	GT886		100EV005G	6924699175396	E4-0023279	E4-010896-S	н/д	н/д	н/д	н/д
8,25	R	16	126/122	K	GT678	M+S	100EV006G	6924699175372	E4-0023277	E4-020155 S2R1	74	2	C	E
17,5-70														
245	70	17,5	136/134	M	GAR820	3PMSF	100EV878G	6924699131323	E4-0026056	E4-025002 S2R2	75	2	C	D
245	70	17,5	136/134	M	GDR638	3PMSF	100EV877G	6924699136687	E4-0026056	E4-026402 S2R2	74	2	C	E
245	70	17,5	143/141 (144/144)	J (F)	GT988+	M+S	100EV870G	6924699184848	E4-0019379	E4-020144 S2R1	70	1	C	C
17,5-75														
205	75	17,5	124/122	M	GAR820	3PMSF	100EV1201G	6924699131330	E4-0026054	E4-025002 S2R2	75	2	C	E
205	75	17,5	124/122	M	GDR619	3PMSF	100EV1200G	6924699131279	E4-0026054	E4-023057 S2R1	75	2	C	E
215	75	17,5	126/124	M	GAR820	3PMSF	100EV334G	6924699181939	E4-0015320	E4-025002 S2R2	75	2	C	E
215	75	17,5	126/124	M	GDR619	3PMSF	100EV338G	6924699185326	E4-0015320	E4-023057 S2R1	75	2	C	E
215	75	17,5	135/133	J	GT988+	M+S	100EV584G	6924699184015	E4-0033084	E4-020144 S2R1	70	1	C	D
225	75	17,5	129/127	M	GAR820	3PMSF	100EV1211G	6924699131163	E4-0026055	E4-025002 S2R2	75	2	C	E
225	75	17,5	129/127	M	GDR619	3PMSF	100EV1210G	6924699131071	E4-0026055	E4-023057 S2R1	75	2	C	E
235	75	17,5	132/130	M	GAR820	3PMSF	100EV1077G	6924699131538	E4-0015322	E4-025002 S2R2	75	2	C	D
235	75	17,5	132/130	M	GDR638	3PMSF	100EV1075G	6932877137517	E4-0015322	E4-026402 S2R2	74	2	C	D
235	75	17,5	143/141	J	GT988+	M+S	100EV642G	6924699184336	E4-0033085	E4-020144 S2R1	70	1	C	D
19,5-70														
245	70	19,5	136/134	M	GSR225	M+S	100EV664G	6924699135758	E4-0033087	E4-024999 S2R2	71	2	C	D
245	70	19,5	136/134	M	GT678	M+S	100EV663G	6924699184473	E4-0016591	E4-020155 S2R1	74	2	C	D
245	70	19,5	141/140	J	GTL919	M+S	100EV752G	6924699136403	E4-0033086	E4-025425 S2R2	71	2	C	D
265	70	19,5	140/138	M	GSR225	M+S	100EV1461G	6924699135710	E4-0033089	E4-024999 S2R2	73	2	C	D
265	70	19,5	140/138	M	GT678	M+S	100EV782G	6924699184671	E4-0015301	E4-020155 S2R1	74	2	C	D
265	70	19,5	140/138	M	GT679	3PMSF	100EV781G	6924699184657	E4-0015301	E4-020138 S2R2	74	2	C	E
265	70	19,5	143/141	J	GTL919	M+S	100EV568G	6924699136380	E4-0033088	E4-025425 S2R2	71	2	C	D
265	70	19,5	143/141	J	GTR923	3PMSF	100EV785G	6924699131200	E4-0026058	E4-024998 S2R2	73	2	B	D
285	70	19,5	146/144	M	GSR225	M+S	100EV723G	6924699135901	E4-0030346	E4-024999 S2R2	73	2	C	C
285	70	19,5	144/142 (145/143)	M (L)	GT678	M+S	100EV725G	6924699184527	E4-0015304	E4-020155 S2R1	75	2	C	D
285	70	19,5	144/142 (145/143)	M (L)	GT679	3PMSF	100EV726G	6924699184534	E4-0015304	E4-020138 S2R2	74	2	C	D
285	70	19,5	150/148	J	GTL919	M+S	100EV721G	6924699136397	E4-0019382	E4-025425 S2R2	71	2	C	C
19,5-50														
435	50	19,5	160	J	GTL925	M+S	100EV1300G	6924699133983	E4-0025544	E4-025595 S2R2	70	1	C	C
20-STD														
9,00	R	20	144/142	K	GT01		100EV035G	6924699175815	E4-0013705	E4-020135 S2R1	72	2	C	D
10,00	R	20	146/143	K	GT01		100EV040G	6924699176171	E4-0020884	E4-020135 S2R1	72	2	C	D
11,00	R	20	150/147	K	GT01		100EV277G	6924699185487	E4-0020885	E4-020135 S2R1	72	2	C	D
12,00	R	20	154/151	K	GT01		100EV295G	6924699185340	E4-0015126	E4-020135 S2R1	72	2	C	D
12,00	R	20	154/151	K	GT669+		100EV233G	6924699177864	E4-0019589	E4-021582 S2R2	75	2	B	D
22,5-90														
9	R	22,5	136/134	M	GT268		100EV462G	6924699178502	E4-0013414	E4-000141-S	72	2	C	D
10	R	22,5	144/142	M	GT688	M+S	100EV1350G	6924699133426	E4-0028647	E4-025644 S2R1	73	2	B	D
10	R	22,5	144/142	M	GT279		100EV1350G	6924699133426	E4-0028647	E4-025644 S2R1	73	2	B	D
11	R	22,5	148/145	M	GT879		100EV615G	6924699179585	E4-0014346	E4-000158-S	70	1	B	D
11	R	22,5	148/145	M	GT276		100EV745G	6924699179653	E4-0014346	E4-025115 S2R2	72	2	C	D
11	R	22,5	148/145	M	GT279		100EV611G	6924699179578	E4-0014346	E4-020170 S2R1	70	1	B	D
11	R	22,5	148/145	M	GT01	M+S	100EV1323G	6924699135628	E4-0028655	E4-020136 S2R2	72	2	C	D
11	R	22,5	148/145	M	GT688	M+S	100EV1491G	6924699136243	E4-0028655	E4-025644 S2R1	74	2	B	D
11	R	22,5	148/144	L	GT679	3PMSF	100EV744G	6924699179660	E4-0015314	E4-020138 S2R2	74	2	B	D
11	R	22,5	148/145	J	GT686	3PMSF	100EV834G	6924699179738	E4-0020878	POR	н/д	н/д	н/д	н/д
11	R	22,5	148/145	J	GT867	M+S	100EV748G	6924699165755	E4-0018072	E4-020173 S2R2	72	2	C	D

шин по Европейской маркировке

Ширина	Высота профиля	Посад. диам.	Индекс нагрузки	Индекс скор.	Рисунок протект.	Маркир. M+S	Код продукта	EAN-код	ECE 54	ECE 117	Ур. шума дБ	Класс шума	Класс сцепл. с мокрой дорогой	Класс сопротивл. качению
22,5-90														
12	R	22,5	152/148	M	GT879		100EV488G	6924699178588	E4-0014351	E4-000158-S	70	1	B	C
12	R	22,5	152/148	L	GT276		100EV484G	6924699178595	E4-0014352	E4-025115 S2R2	72	2	B	C
12	R	22,5	152/148	L	GT659+	3PMSF	100EV1222G	6924699132740	E4-0015317	E4-026403 S2R1	75	2	B	D
12	R	22,5	152/148	L	GT679	3PMSF	100EV487G	6924699178571	E4-0015317	E4-020138 S2R2	74	2	B	D
12	R	22,5	152/148	K	GT686	3PMSF	100EV366G	6924699185333	E4-0024027	POR	н/д	н/д	н/д	н/д
13	R	22,5	154/150 (156/150)	K (G)	GT686	3PMSF	100EV420G	6924699178373	E4-0016126	POR	н/д	н/д	н/д	н/д
13	R	22,5	154/150 (156/150)	K (G)	GAM831	M+S	100EV429G	6924699136366	E4-0019844	E4-024052 S1R1	74	2	B	D
22,5-80														
295	80	22,5	154/149	M	GSR225	M+S	100EV1313G	6924699134010	E4-0029058	E4-024999 S2R2	73	2	B	C
295	80	22,5	152/148	L	GAR821	M+S	100EV1294G	6924699133679	E4-0020486	E4-020173 S2R2	70	1	A	D
295	80	22,5	152/148	M	GT659+	3PMSF	100EV1601G	6924699137967	E4-0015306	E4-026403 S2R1	75	2	B	D
295	80	22,5	152/148	M	GDL617	3PMSF	100EV1161G	6924699130104	E4-0015306	E4-021587 S2R2	74	2	B	D
295	80	22,5	152/148	M	GT629	3PMSF	100EV814G	6924699182264	E4-0015306	E4-020433 S2R2	74	2	B	D
295	80	22,5	152/149	K	GT686	3PMSF	100EV380G	6924699182349	E4-0020880	POR	н/д	н/д	н/д	н/д
295	80	22,5	152/148	J	GT867	M+S	100EV375G	6924699185548	E4-0017315	E4-000173 S	72	1	C	D
295	80	22,5	152/148	K	GAM831	M+S	100EV1164G	6924699132207	E4-0026057	E4-025000 S2R2	71	1	C	D
315	80	22,5	158/150 (154/150)	L (M)	GSR225	M+S	100EV1267G	6924699134539	E4-0028980	E4-024999 S2R2	73	2	B	C
315	80	22,5	156/150 (154/150)	L (M)	GSW226	3PMSF	100EV1414G	6924699137752	E4-0019842	E4-025742 S2R2	72	2	B	D
315	80	22,5	156/150 (154/150)	L (M)	GT659+	3PMSF	100EV1261G	6924699132801	E4-0019842	E4-026403 S2R1	75	2	B	E
315	80	22,5	156/150 (154/150)	L (M)	GDR621	3PMSF	100EV896G	6924699183582	E4-0019842	E4-021586 S2R1	72	2	B	D
315	80	22,5	156/150 (154/150)	L (M)	GDL617	3PMSF	100EV898G	6924699183605	E4-0019842	E4-021587 S2R2	74	2	C	D
315	80	22,5	156/150	K	GT686	3PMSF	100EV546G	6924699183384	E4-0017511	POR	н/д	н/д	н/д	н/д
315	80	22,5	156/150	K	GAM831	M+S	100EV899G	6924699186910	E4-0024811	E4-024052 S1R2	73	2	B	D
22,5-75														
295	75	22,5	144/141	M	GT688		100EV530G	6924699182875	E4-0013545	E4-000169-S	н/д	н/д	н/д	н/д
295	75	22,5	144/141	M	GT279		100EV693G	6924699182981	E4-0013544	E4-020170 S2R1	н/д	н/д	н/д	н/д
22,5-70														
255	70	22,5	140/137 (140/140)	M (L)	GT279		100EV591G	6924699184046	E4-0022615	E4-020170 S2R1	70	1	B	D
275	70	22,5	148/145 (152/148)	M (J)	GSR225	M+S	100EV776G	6924699131514	E4-0033090	E4-024999 S2R2	73	2	C	C
275	70	22,5	148/145	K	GT676	3PMSF	100EV626G	6924699184114	E4-0018790	E4-020172 S2R2	74	2	C	D
275	70	22,5	150/145 (154/148)	J (E)	GAU861	3PMSF	100EV779G	6924699136250	E4-0029162	E4-022508 S2R2	73	2	B	D
315	70	22,5	156/150 (154/150)	L (M)	GSR225	M+S	100EV1172G	6924699131958	E4-0026385	E4-024999 S2R2	73	2	B	C
315	70	22,5	156/150 (154/150)	L (M)	GSW226	3PMSF	100EV1178G	6924699137769	E4-0032379	E4-025742 S2R2	72	2	B	D
315	70	22,5	154/150 (152/148)	L (M)	GT659+	3PMSF	100EV1177G	6924699137615	E4-0016124	E4-026403 S2R1	75	2	B	D
315	70	22,5	154/150 (152/148)	L (M)	GDL617	3PMSF	100EV1170G	6924699186903	E4-0016124	E4-021587 S2R2	74	2	B	D
315	70	22,5	154/150 (152/148)	L (M)	GDR621	3PMSF	100EV1175G	6924699136359	E4-0016124	E4-021586 S2R1	75	2	B	E
22,5-65														
385	65	22,5	158 (160)	L (J)	GSW226	3PMSF	100EV414G	6924699133204	E4-0027959	E4-025742 S2R2	72	2	B	D
385	65	22,5	158 (160)	L (K)	GT259	M+S	100EV417G	6924699183889	E4-0033096	E4-020895 S2R2	70	1	B	C
385	65	22,5	158 (160)	L (K)	GT978+	M+S	100EV559G	6924699186514	E4-0033096	E4-021583 S2R2	73	2	B	C
385	65	22,5	158 (160)	L (K)	GTL919	M+S	100EV410G	6924699185173	E4-0033097	E4-025425 S2R2	69	1	B	C
385	65	22,5	158 (160)	L (K)	GT876	M+S	100EV556G	6924699183841	E4-0015390	E4-010430-S	74	2	B	C
425	65	22,5	165	K	GT978+	M+S	100EV851G	6924699186484	E4-0024028	E4-021583 S2R2	73	2	B	C
425	65	22,5	165	K	GT876	M+S	100EV850G	6924699184824	E4-0017313	E4-010430-S	75	2	B	C
445	65	22,5	169	K	GT876	M+S	100EV840G	6924699184817	E4-0017314	E4-010430-S	75	2	B	C
22,5-60														
295	60	22,5	150/147(149/146)	K(L)	GDL617	3PMSF	?	?	E4-?	E4-?	74	2	C	D
315	60	22,5	154/148	L	GSR225	M+S	100EV348G	6924699134003	E4-0026121	E4-024999 S2R2	73	2	B	D
315	60	22,5	152/148	L	GDL617	3PMSF	100EV342G	6924699184909	E4-0023685	E4-021587 S2R2	74	2	C	D
22,5-55														
385	55	22,5	158 (160)	L (K)	GT259	M+S	100EV828G	6924699136441	E4-0019383	E4-020895 S2R2	70	1	B	C
385	55	22,5	158 (160)	L (J)	GSW226	3PMSF	100EV827G	6924699137745	E4-0032380	E4-025742 S2R2	72	2	B	D
385	55	22,5	160 (158)	K (L)	GTL919	M+S	100EV823G	6924699132351	E4-0026803	E4-025425 S2R2	71	2	B	C
24 STD														
12,00	R	24	156/153	K	GT01		100EV080G	6924699178205	E4-0013098	E4-000135-S2R1	72	2	B	D
12,00	R	24	156/153	K	GT676	M+S	100EV086G	6924699178267	E4-0017306	E4-000172-S	74	2	B	D
24,5-90														
11	R	24,5	149/146	M	GT279		100EV682G	6924699179219	E4-0013100	E4-020170 S2R1	н/д	н/д	н/д	н/д
11	R	24,5	149/146	M	GT688		100EV495G	6924699179165	E4-0013102	E4-000169-S	н/д	н/д	н/д	н/д

Технические характеристики

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Посадочн. диаметр	Серия	Размер	Рисунок протектора	Индекс нагрузки и скорости	Индекс 2	Норма олонности	Маркир. M+S	Тип	 Рекомм. шир. обода (дюймы)	Допустимая ширина обода (дюймы)	 мм	 мм	 мм	 мм	Глубина протектора	Мин. раст. сдвоен. шин	Нагрузка (одинарн. установ.)	Нагрузка (сдвоенн. установ.)	Индекс нагрузки	S = одинарн. D = сдвоенн.
16	100	7,50R16	GT886 GT678	122/118K 122/118K		14 14	M+S	TT TT	6,00G	5,50F; 6,50H	215	802	375	2446	12,5 12,5	242	1500	1320	122 118	S D
16	100	825R16	GT886 GT678	126/122K 126/122K		14 14	M+S	TT TT	6,50H	6,00G	235	860	397	2623	12,5 13,0	269	1700	1500	126 122	S D
17,5	75	205/75R17,5	GAR820 GDR619	124/122M 124/122M		12 12	3PMSF 3PMSF	TL TL	6,00	5,25-6,75	205	753	350	2297	12,5 14,0	239	1600	1500	124 122	S D
17,5	75	215/75R17,5	GAR820 GDR619	126/124M 126/124M		14 14	3PMSF 3PMSF	TL TL	6,00	6,75	211	767	360	2339	13,0 14,5	239	1700	1600	126 124	S D
17,5	75	215/75R17,5	GT988+	135/133 J		16	M+S	TL	6,00	6,75	211	767	360	2339	14,0	239	2180	2060	135 133	S D
17,5	75	225/75R17,5	GAR820 GDR619	129/127 M 129/127 M		14 14	3PMSF 3PMSF	TL TL	6,75	6,00	226	783	366	2388	13,0 15,0	254	1850	1750	129 127	S D
17,5	75	235/75R17,5	GAR820 GDR638 GT679	132/130M 132/130M 132/130M		14 14 14	3PMSF 3PMSF 3PMSF	TL TL TL	6,75	7,50	233	797	373	2431	13,5 15,0 15,0	262	2000	1900	132 130	S D
17,5	75	235/75R17,5	GT988+	143/141 J	(144/144F)	16	M+S	TL	6,75	7,50	233	797	373	2431	13,5	262	2725 (2800)	2575 (2800)	143 141	S D
17,5	70	245/70R17,5	GAR820 GDR638	136/134M 136/134M		14 14	3PMSF 3PMSF	TL TL	7,50	6,75	248	789	367	2406	13,5 14,5	279	2240	2129	136	S D
17,5	70	245/70R17,5	GT988+	143/141 J	(144/144F)	16	M+S	TL	7,50	6,75	248	789	367	2406	14,0	279	2725 (2800)	2575 (2800)	143 141	S D
19,5	70	245/70R19,5	GSR225 GT678 GT279	136/134M 136/134M 136/134M		16 16 16	M+S M+S M+S	TL TL TL	7,50	6,75	248	839	392	2559	14,0 15,0 14,0	279	2240	2120	136 134	S D
19,5	70	245/70R19,5	GTL919 GT279	141/140J 141/140J		18 18	M+S	TL TL	7,50	6,75	248	839	392	2559	14,0 14,0	279	2575	2500	141 140	S D
19,5	70	265/70R19,5	GSR225 GT678 GT679 GT879	140/138M 140/138M 140/138M 140/138M		16 16 16 16	M+S M+S M+S 3PMSF	TL TL TL TL	7,50	6,75; 8,25	262	867	411	2644	14,0 15,0 16,5 14,5	295	2500	2360	140 138	S D
19,5	70	265/70R19,5	GTL919 GTR923	143/141 J 143/141 J		18 18	M+S 3PMSF	TL TL	7,50	6,75; 8,25	262	867	411	2644	14,5 15,0	295	2725	2575	143 141	S D
19,5	70	285/70R19,5	GT678 GT679	144/142M 144/142M	(145/143L) (145/143L)	16 16	M+S 3PMSF	TL TL	8,25	7,50; 9,00	283	895	413	2730	15,0 16,0	318	2800 (2900)	2650 (2725)	144 142	S D
19,5	70	285/70R19,5	GSR225 GT279	146/144 M 146/144L	(144/142M)	16 16	M+S	TL TL	8,25	7,50; 9,00	283	895	413	2730	14,5 13,5	318	3000 (2800)	2800 (2650)	146 144	S D
19,5	70	285/70R19,5	GTL919 GT988+	150/148J 150/148J		18 18	M+S M+S	TL TL	8,25	7,50; 9,00	283	895	413	2730	14,0 13,5	318	3350	3150	150 148	S D
19,5	50	435/50R19,5	GTL925	160 J			M+S	TL	14,00	15,00	438	931	431	2821	13,0	-	4500	-	160	S

ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ (кг) ПРИ СООТВЕТСТВУЮЩЕМ ДАВЛЕНИИ В ШИНЕ (бар)

4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00	
1890 3330	1990 3500	2080 3670	2180 3830	2270 3990	2360 4160	2450 4320	2550 4480	2640 4640	2730 4800	2820 4960	2910 5120	3000 5280							
2440 4160	2560 4390	2680 4620	2800 4850	2920 5080	3040 5310	3160 5540	3280 5770	3400 6000											
2080 3910	2190 4100	2290 4290	2390 4490	2500 4680	2600 4870	2700 5060	2800 5250	2900 5440	3000 5630	3100 5810	3200 6000								
2280 4300	2400 4510	2510 4730	2620 4940	2740 5150	2850 5360	2960 5570	3070 5780	3180 5990	3290 6190	3400 6400									
				2950 5570	3070 5800	3190 6020	3310 6250	3420 6470	3540 6700	3660 6920	3780 7140	3900 7360	4010 7580	4130 7800	4240 8020	4360 8240			
2490 4700	2610 4940	2730 5170	2860 5400	2980 5630	3100 5860	3220 6090	3340 6320	3460 6550	3580 6770	3700 7000									
2530 4800	2650 5040	2780 5280	2900 5510	3030 5750	3150 5980	3270 6220	3390 6450	3520 6680	3640 6910	3760 7140	3880 7370	4000 7600							
		3380 6390	3530 6680	3680 6960	3830 7250	3980 7530	4130 7810	4280 8090	4430 8370	4580 8650	4720 8930	4870 9200	5020 9480	5160 9750	5310 10030	5450 10300			
		2850 5400	2980 5650	3110 5890	3240 6130	3360 6370	3490 6610	3610 6840	3740 7080	3860 7310	3990 7550	4110 7780	4230 8020	4360 8250	4480 8480				
		3380 6390	3530 6680	3680 6960	3830 7250	3980 7530	4130 7810	4280 8090	4430 8370	4580 8650	4720 8930	4870 9200	5020 9480	5160 9750	5310 10030	5450 10300			
		2850 5400	2980 5650	3110 5890	3240 6130	3360 6370	3490 6610	3610 6840	3740 7080	3860 7310	3990 7550	4110 7780	4230 8020	4360 8250	4480 8480				
				3480 6760	3620 7030	3760 7310	3910 7580	4050 7850	4190 8130	4320 8400	4460 8670	4600 8930	4740 9200	4880 9470	5010 9730	5150 10000			
		3370 6360	3520 6650	3670 6930	3820 7220	3970 7500	4120 7780	4270 8060	4420 8340	4560 8610	4710 8890	4850 9170	5000 9440						
				3680 6960	3830 7250	3980 7530	4130 7810	4280 8090	4430 8370	4580 8650	4720 8930	4870 9200	5020 9480	5160 9750	5310 10030	5450 10300			
		3570 6750	3730 7060	3890 7360	4050 7660	4200 7960	4360 8260	4520 8550	4670 8850	4830 9140	4990 9440	5140 9730	5290 10020	5450 10310	5600 10600				
		3630 6770	3790 7070	3950 7370	4110 7680	4270 7980	4430 8270	4590 8570	4750 8870	4910 9160	5070 9460	5220 9750	5380 10040	5540 10330	5690 10620	5850 10910	6000 11200		
		4050 7610	4230 7960	4410 8300	4590 8640	4770 8970	4950 9310	5130 9640	5300 9980	5480 10310	5660 10640	5830 10970	6010 11300	6180 11620	6350 11950	6530 12280	6700 12600		
						6250	6480	6720	6940	7180	7410	7640	7870	8090	8320	8550	8770	9000	

Технические характеристики

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ






Позадочн. диаметр	Серия	Размер	Рисунок протектора	Индекс нагрузки и скорости	Индекс 2	Норма слоистости	Маркир. M+S	Тип	Рекомм. шир. обода (дюймы)	Допустимая ширина обода (дюймы)					Глубина протектора	Мин. расст. сдвоен. шин	Нагрузка (одинарн. установ.)	Нагрузка (сдвоенн. установ.)	Индекс нагрузки	S = одинарн. D = сдвоенн.
											мм	мм	мм	мм						
20	100	9,00R20	GT01	144/142 K		16		TT	7,0	7,5; 7,00	259	1018	471	3105	15,0	297	2800	2650	144 142	S D
20	100	10,00R20	GT01	146/143K		16		TT	7,5	8,0; 7,50	278	1052	493	3209	16,0	316	3000	2725	146 143	S D
20	100	11,00R20	GT01	149/145K		16		TT	8,0	8,5; 8,00	293	1082	507	3300	16,5	330	3250	2900	149 145	S D
20	100	11,00R20	GT01	150/147K		16		TT	8,0	8,5; 8,00	293	1082	507	3300	16,5	330	3350	3075	149 145	S D
20	100	12,00R20	GT01	154/149 K		18		TT	8,5	8,50; 9,00	315	1122	526	3422	17,0	344	3750	3250	154 149	S D
20	100	12,00R20	GT669+ GT01	154/151 K		18 18		TT TT	8,5	8,50; 9,00	315	1125	526	3431	17,5 17,0	344	3750	3450	154 151	S D
22,5	90	9R22,5	GT268	136/134M		14		TL	6,75	6,00; 7,50	229	970	456	2959	14,0	259	2240	2120	136 134	S D
22,5	90	10R22,5	GT688 GT279	141/139M 141/139M		14 14	M+S	TL TL	7,50	6,75	254	1020	476	3111	14,0 16,0	286	2575	2430	141 139	S D
22,5	90	11R22,5	GT679	148/144L		16	3PMSF	TL	8,25	7,50	279	1050	493	3203	20,5	314	3150	2800	148 144	S D
22,5	90	11R22,5	GT276 GT688 GT01 GT279 GT686 GT867 GT879	148/145M 148/145M 148/145M 148/145M 148/145J 148/145J 148/145M		16 16 16 16 16 16 16	M+S M+S 3PMSF M+S	TL TL TL TL TL TL TL	8,25	7,50	279	1050	493	3203	17,5 17,5 16,0 16,8 22,6 19,5 17,0	314	3150	2900	148 145	S D
22,5	90	12R22,5	GT879 GT276 GT659+ GT679 GT686	152/148M 152/148L 152/148L 152/148L 152/148K		16 16 16 16 16	3PMSF 3PMSF 3PMSF	TL TL TL TL TL	9,00	8,25	300	1084	507	3306	17,5 17,5 23,0 20,5 23,1	338	3550	3150	152 148	S D
22,5	90	13R22,5	GAM831 GT686 GT01	154/150K 154/150K 154/150L	(156/150G) (156/150G) (156/150K)	18 18 18	M+S 3PMSF M+S	TL TL TL	9,75	9,00	320	1124	521	3428	18,0 23,1 17,0	360	3750 (4000)	3350 (3350)	154 150	S D
22,5	80	295/80R22,5	GAR821 GAM831 GDL617 GT629 GT659+ GT867 GSR225	152/148L 152/148K 152/148M 152/148M 152/148M 152/148J 152/148M		16 16 16 16 16 16 16	M+S M+S 3PMSF 3PMSF 3PMSF M+S	TL TL TL TL TL TL TL	9,00	8,25	298	1044	487	3184	18,5 17,5 17,5 17,9 23,5 19,0 17,0	335	3550	3150	152 148	S D
22,5	80	295/80R22,5	GT686	152/149K		16	3PMSF	TL	9,00	8,25	298	1044	487	3184	22,5	335	3550	3150	152 149	S D
22,5	80	295/80R22,5	GSR225	154/149 M		18	M+S	TL	9,00	8,25	298	1044	487	3184	17,0	335	3750	3450	154 150	S D
22,5	80	315/80R22,5	GT01	154/151L	(156/151K)	18	M+S	TL	9,00	9,75	312	1076	500	3282	17,0	351	3750 (4000)	3450 (3450)	154 151	S D
22,5	80	315/80R22,5	GSW226 GDL617 GDR621 GT659+ GT686 GAM831 GSR225	156/150L 156/150L 156/150L 156/150L 156/150K 156/150K 156/150L	(154/150L) (154/150M) (154/150M) (154/150M) (154/150M) (154/150L) (154/150M)	18 18 18 18 18 18 18	3PMSF 3PMSF 3PMSF 3PMSF 3PMSF M+S	TL TL TL TL TL TL TL	9,00	9,75	312	1076	500	3282	16,8 18,5 23,0 23,5 23,5 18,0 16,8	351	4000 (3750)	3350 (3350)	156 150	S D
22,5	80	315/80R22,5	GSR225	158/150 M		18	M+S	TL	9,00	8,25	312	1076	500	3282	17,0	351	4250	3350	158 150	S D

ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ (кг) ПРИ СООТВЕТСТВУЮЩЕМ ДАВЛЕНИИ В ШИНЕ (бар)

4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00
		3300 6250	3450 6530	3590 6800	3740 7080	3890 7360	4030 7630	4180 7910	4320 8180	4470 8450	4610 8730	4750 9000	4890 9270	5040 9530	5180 9800	5320 10070	5460 10330	5600 10600
		3820 6950	3990 7260	4170 7570	4340 7880	4500 8180	4670 8490	4840 8800	5010 9100	5180 9400	5340 9700	5510 10000	5670 10300	5840 10600	6000 10900			
		4140 7390	4330 7720	4510 8050	4700 8380	4880 8710	5060 9040	5240 9360	5430 9680	5610 10010	5790 10330	5970 10650	6140 10970	6320 11280	6500 11600			
		4270 7840	4460 8190	4650 8540	4840 8890	5030 9230	5220 9580	5410 9920	5590 10270	5780 10610	5960 10950	6150 11290	6330 11630	6520 11960	6700 12300			
		4780 8280	4990 8660	5210 9030	5420 9390	5630 9760	5840 10130	6050 10490	6260 10850	6470 11210	6680 11570	6880 11930	7090 12290	7300 12640	7500 13000			
				5210 9580	5420 9970	5630 10360	5840 10750	6050 11140	6260 11520	6470 11900	6680 12280	6880 12670	7090 13040	7300 13420	7500 13800			
				3110 5890	3240 6130	3360 6370	3490 6610	3610 6840	3740 7080	3860 7310	3990 7550	4110 7780	4230 8020	4360 8250	4480 8480			
		3470 6550	3630 6850	3780 7140	3940 7430	4090 7720	4240 8010	4400 8300	4550 8580	4700 8870	4850 9150	5000 9440	5150 9720					
		4010 7140	4190 7460	4370 7780	4550 8090	4730 8410	4910 8720	5080 9040	5260 9350	5430 9660	5610 9970	5780 10280	5960 10590	6130 10890	6300 11200			
		4010 7390	4190 7720	4370 8050	4550 8380	4730 8710	4910 9040	5080 9360	5260 9680	5430 10010	5610 10330	5780 10650	5960 10970	6130 11280	6300 11600			
				4800 8520	4990 8860	5190 9210	5380 9550	5580 9900	5770 10240	5960 10580	6150 10920	6340 11260	6530 11590	6720 11930	6910 12270	7100 12600		
				5510 9840	5730 10240	5960 10640	6180 11040	6400 11440	6620 11830	6840 12230	7060 12620	7280 13010	7500 13400					
				4800 8520	4990 8860	5190 9210	5380 9550	5580 9900	5770 10240	5960 10580	6150 10920	6340 11260	6530 11590	6720 11930	6910 12270	7100 12600		
				4700 8790	4900 9140	5100 9500	5300 9860	5500 10210	5700 10560	5900 10920	6100 11270	6300 11620	6500 11960	6700 12310	6900 12660	7100 13000		
				5070 9060	5280 9430	5480 9790	5690 10160	5890 10530	6090 10890	6300 11250	6500 11610	6700 11970	6900 12330	7100 12690	7300 13040	7500 13400		
				5210 9580	5420 9970	5630 10360	5840 10750	6050 11140	6260 11520	6470 11900	6680 12280	6880 12670	7090 13040	7300 13420	7500 13800			
				5330 9300	5550 9680	5780 10060	6010 10440	6230 10810	6460 11190	6680 11560	6900 11930	7120 12300	7340 12670	7560 13030	7780 13400	8000		
				5460 9300	5680 9680	5900 10060	6120 10440	6340 10810	6560 11190	6780 11560	7000 11930	7210 12300	7430 12670	7650 13030	7860 13400	8070	8290	8500

Технические характеристики

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

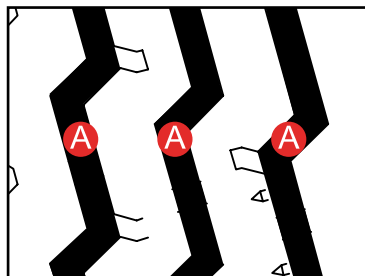
Позадр.- диаметр	Серия	Размер	Рисунок протектора	Индекс нагрузки и скорости	Индекс 2	Норма оплошности	Маркир. M+S	Тип	 Рекомм. шир. обода (дюймы)	Допустимая ширина обода (дюймы)	 мм	 мм	 мм	 мм	Глубина протектора	Мин. расст. сдвоен. шин	Нагрузка (одинарн. установ.)	Нагрузка (сдвоенн. установ.)	Индекс нагрузки	S = одинарн. D = сдвоенн.	
																					мм
22,5	75	295/75R22,5	GT279	144/141M		14		TL							15,5	335	2800	2575	144	S D	
			GT688	144/141M		14	M+S	TL	9,00	8,25	298	1014	474	3093	17,5						
			GT679	144/141M		14	M+S	TL							20,5						
22,5	70	255/70R22,5	GT279	140/137M	(140/140L)	16		TL	7,50	6,75;8,25	255	930	435	2837	14,0	287	2500 (2500)	2300 (2500)	140 137	S D	
22,5	70	275/70R22,5	GSR225	148/145M	(152/148J)	16	M+S	TL	8,25	7,50	276	958	446	2922	15,0	311	3150 (3550)	2900 (3150)	148 145	S D	
			GT676	148/145K		16	M+S	TL													21,0
			GAU861	148/145J	(152/148E)	16	3PMSF	TL													20,2
			GT279	148/145M	(152/148J)	16		TL													15,0
GT867	148/145J	(152/148E)	16	M+S	TL	19,0															
22,5	70	275/70R22,5	GAU861	150/145J	(154/148E)	16	3PMSF	TL	8,25	7,50	276	958	446	2922	20,2	311	3350 (3750)	2900 (3150)	150 145	S D	
22,5	70	315/70R22,5	GDL617	154/150L	(152/148M)	18	3PMSF	TL	9,00	9,75	312	1014	467	3093	17,5	351	3750 (3550)	3350 (3150)	154 150	S D	
			GDR621	154/150L	(152/148M)	18	3PMSF	TL													21,0
			GT659+	154/150L	(152/148M)	18	3PMSF	TL													23,5
22,5	70	315/70R22,5	GSR225	156/150L	(154/150M)	18	M+S	TL	9,00	9,75	312	1014	467	3093	15,5	351	4000 (3750)	3350 (3350)	156 150	S D	
			GSW226	156/150L	(154/150M)	18	3PMSF	TL													15,5
22,5	60	295/60R22,5	GDL617	150/147K	149/146L	18	3PMSF	TL	9,00	9,75	292	932	433	2843	18,2	335	3350 (3250)	3075 (3000)	150 147	S D	
22,5	60	315/60R22,5	GSR225	154/148 L		20	M+S	TL	9,00	9,75	313	950	443	2898	13,5	344	3750	3150	154 148	S D	
22,5	60	315/60R22,5	GDL617	152/148 L		18	3PMSF	TL	9,00	9,75	313	950	443	2898	18,2	344	3550	3150	152 148	S D	
22,5	65	385/65R22,5	GSW226	158L	(160J)	18	3PMSF	TL	11,75	12,25	389	1072	501	3248	16,0	-	4250 (4500)	-	158	S	
			GT259	158L	(160K)	18	M+S	TL													15,0
			GT876	158L	(160K)	18	M+S	TL													17,9
			GT978+	158L	(160K)	18	M+S	TL													15,5
			GTL919	158L	(160J)	18	M+S	TL													15,5
			GT988+	158L	(160K)	18		TL													14,0
22,5	65	425/65R22,5	GT876	165 K		20	M+S	TL	13,00	11,75; 12,25	430	1124	525	3406	18,7	-	5150	-	165	S	
22,5	65	445/65R22,5	GT876	169 K		20	M+S	TL	14,00	12,25; 13,00	454	1150	537	3485	18,7	-	5800	-	169	S	
22,5	55	385/55R22,5	GSW226	158L	160J (160K)	18	3PMSF	TL	11,75		389	996	465	3018	15,5	-	4250 (4500)	-	158	S	
GT259	158L		18	M+S	TL	14,5															
22,5	55	385/55R22,5	GTL919	160K	(158L)	20	M+S	TL	11,75		389	996	465	3018	15,0	-	4500 (4250)	-	160	S	
GT988+	160K	(158L)	20		TL	15,0															
24	100	12,00R24	GT01	156/153K		18		TT	8,5	8,50; 9,00	315	1226	572	3739	17,0	344	4000	3650	156 153	S D	
GT676	156/153K		18		TT	20,2															
24,5	90	11R24,5	GT688	149/146L		16	M+S	TL	8,25	7,50	279	1104	516	3367	17,2	314	3250	3000	149 146	S D	

ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ (кг) ПРИ СООТВЕТСТВУЮЩЕМ ДАВЛЕНИИ В ШИНЕ (бар)

4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00
			4060 7470	4240 7790	4410 8110	4580 8430	4750 8740	4920 9060	5090 9370	5260 9680	5430 9990	5600 10300						
			3330 6130	3470 6390	3610 6650	3750 6910	3890 7170	4030 7420	4170 7680	4310 7940	4450 8190	4590 8440	4730 8700	4860 8950	5000 9200			
						4370 8050	4540 8350	4700 8650	4860 8950	5020 9250	5190 9550	5350 9840	5510 10140	5670 10430	5830 10730	5980 11020	6140 11310	6300 11600
			4120 7140	4300 7450	4480 7750	4650 8050	4830 8350	5000 8650	5170 8950	5340 9250	5520 9550	5690 9840	5860 10140	6030 10430	6200 10730	6360 11020	6530 11310	6700 11600
						5210 9300	5400 9650	5600 10000	5790 10340	5980 10690	6170 11030	6360 11370	6560 11710	6750 12050	6940 12390	7120 12730	7310 13060	7500 13400
						5550 9300	5760 9650	5970 10000	6180 10340	6380 10690	6590 11030	6790 11370	6990 11710	7200 12050	7400 12390	7600 12730	7800 13060	8000 13400
			4300 7890	4480 8210	4660 8540	4830 8850	5000 9170	5180 9490	5350 9810	5520 10120	5690 10440	5860 10750	6030 11060	6200 11370	6360 11680	6530 11990	6700 12300	
			4810 8090	5010 8420	5210 8750	5400 9070	5600 9400	5790 9730	5980 10050	6170 10370	6360 10690	6560 11010	6750 11330	6940 11650	7120 11970	7310 12280	7500 12600	
			4560 8750	4740 9070	4930 9400	5110 9730	5300 10050	5480 10370	5660 10690	5840 11010	6030 11330	6210 11650	6390 11970	6570 12280	6740 12600	6920	7100	
			5740 5620	5980 5860	6210 6100	6450 6340	6680 6580	6910 6820	7140 7060	7370 7300	7590 7540	7820 7780	8050 8020	8270 8260	8500 8500	8750	9000	
			6560	6860	7150	7440	7730	8020	8310	8600	8880	9170	9450	9740	10020	10300		
						8050	8350	8650	8950	9250	9550	9840	10140	10430	10730	11020	11310	11600
			5740	5980	6210	6450	6680	6910	7140	7370	7590	7820	8050	8270	8500			
			5780	6010	6250	6480	6720	6950	7180	7410	7640	7870	8090	8320	8550	8770	9000	
		5390 9840	5630 10280	5880 10720	6120 11160	6350 11600	6590 12030	6830 12460	7060 12890	7300 13320	7530 13750	7770 14180	8000 14600					
			4330 7990	4510 8330	4700 8670	4880 9010	5060 9350	5240 9680	5430 10020	5610 10350	5790 10680	5970 11010	6140 11340	6320 11670	6500 12000			

Инструкции по нарезке протектора

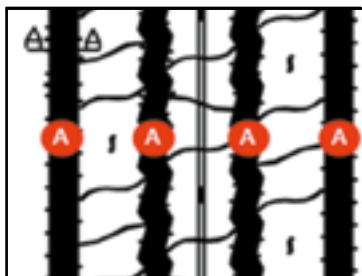
GT01



Макс. глубина нарезки протектора: 3 мм

Размер	A, мм
9,00R20	8–10
10,00R20	8–10
11,00R20	8–10
12,00R20	8–10
11R22,5	8–10
13R22,5	8–10
315/80R22,5	8–10
12,00R24	8–10

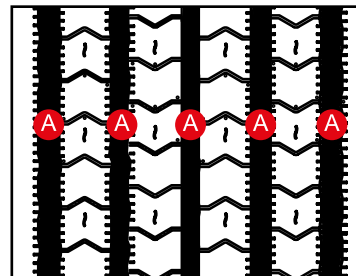
GSR225



Макс. глубина нарезки протектора: 3 мм

Размер	A, мм
245/70R19,5	7–9
265/70R19,5	7–9
285/70R19,5	7–9
275/70R22,5	9–11
315/60R22,5	9–11
315/70R22,5	9–11
295/80R22,5	9–11
315/80R22,5	9–11

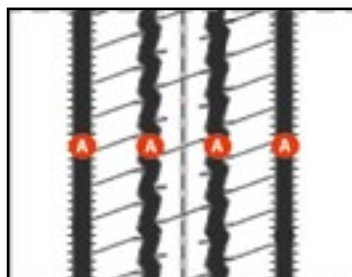
GT259



Макс. глубина нарезки протектора: 3 мм

Размер	A, мм
385/55R22,5	9–11
385/65R22,5	9–11

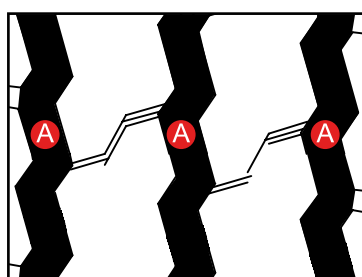
GT268



Макс. глубина нарезки протектора: 3 мм

Размер	A, мм
215/75R17,5	6–8
235/75R17,5	6–8
9R22,5	6–8

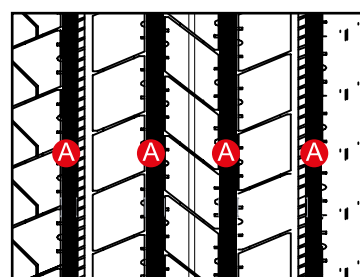
GT276



Макс. глубина нарезки протектора: 3 мм

Размер	A, мм
11R22,5	7–9
12R22,5	7–9
13R22,5	7–9
295/80R22,5	7–9
315/80R22,5	7–9
12,00R24	7–9

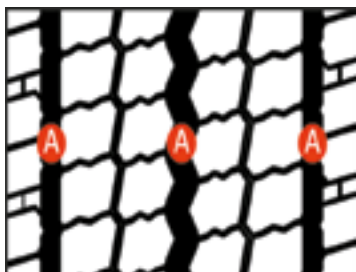
GT279



Макс. глубина нарезки протектора: 3 мм

Размер	A, мм
245/70R19,5	6–8
285/70R19,5	6–8
10,00R20	6–8
11,00R20	6–8
12,00R20	6–8
10R22,5	6–8
11R22,5	6–8
255/70R22,5	6–8
275/70R22,5	7–9
315/70R22,5	7–9
295/80R22,5	7–9
315/80R22,5	7–9

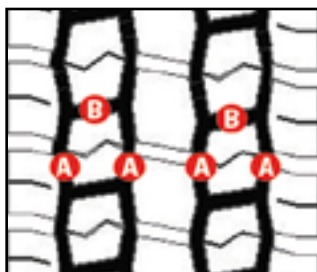
GDL617



Макс. глубина нарезки протектора: 3 мм

Размер	A, мм
295/60R22,5	7-9
295/80R22,5	7-9
315/60R22,5	7-9
315/70R22,5	7-9
315/80R22,5	7-9

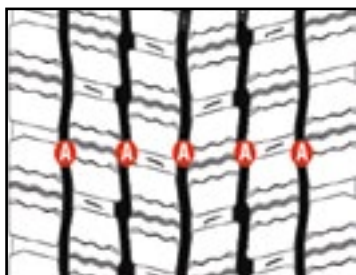
GDR619



Макс. глубина нарезки протектора: 3 мм

Размер	A, мм	B, мм
205/75R17,5	7-9	3-5
215/75R17,5	7-9	3-5
225/75R17,5	7-9	3-5

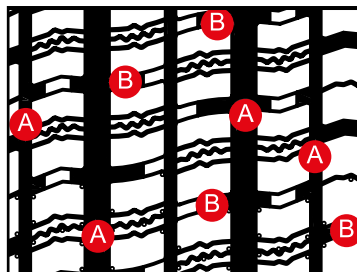
GDR621



Макс. глубина нарезки протектора: 3 мм

Размер	A, мм
315/70R22,5	7-9
315/80R22,5	7-9

GT629

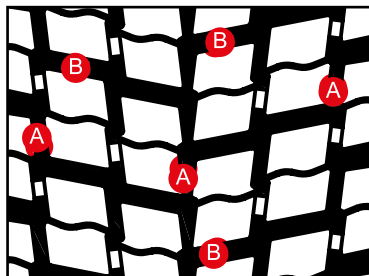


Макс. глубина нарезки протектора: 3 мм

Размер	A, мм	B, мм
295/80R22,5	7-9	3-5

Инструкции по нарезке протектора

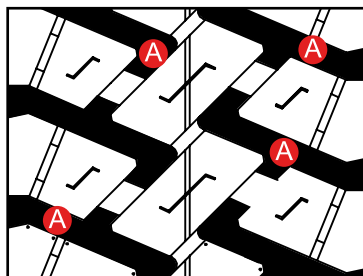
GT659+



Макс. глубина нарезки протектора: 3 мм

Размер	A, мм	B, мм
12R22,5	8–10	7–9
315/70R22,5	8–10	7–9
275/80R22,5	8–10	7–9
295/80R22,5	7–9	7–9
315/80R22,5	8–10	7–9

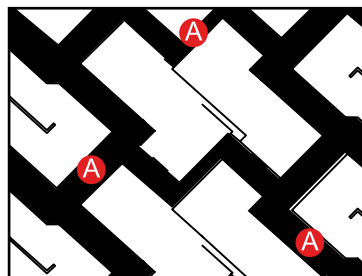
GT676



Макс. глубина нарезки протектора: 3 мм

Размер	A, мм
13R22,5	10–12
275/70R22,5	10–12
315/80R22,5	10–12
12,00R24	10–12

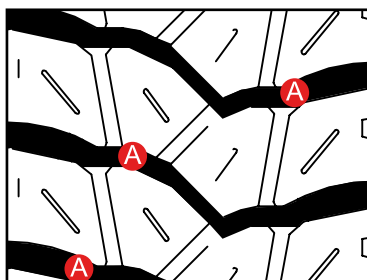
GT678



Макс. глубина нарезки протектора: 3 мм

Размер	A, мм
7,50R16 LT	7–9
8,25R16 LT	7–9
245/70R19,5	7–9
265/70R19,5	7–9
285/70R19,5	7–9
295/80R22,5	7–9

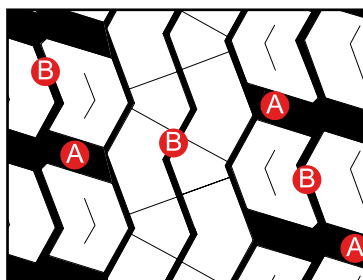
GT686



Макс. глубина нарезки протектора: 3 мм

Размер	A, мм
13R22,5	10–12
295/80R22,5	10–12
315/80R22,5	10–12

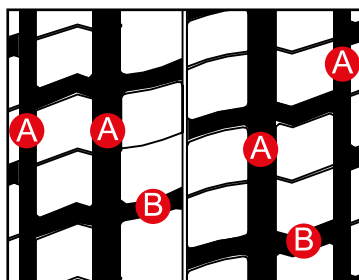
GT688



Макс. глубина нарезки протектора: 3 мм

Размер	A, мм	B, мм
10R22,5	8–10	5–7
11R22,5	8–10	5–7
12R22,5	8–10	5–7
295/75R22,5	8–10	5–7
295/80R22,5	8–10	5–7
315/80R22,5	8–10	5–7

GT679



Макс. глубина нарезки протектора: 3 мм

Размер	A, мм	B, мм
215/75R17,5	7–9	3–5
235/75R17,5	7–9	3–5
265/70R19,5	7–9	3–5
285/70R19,5	7–9	3–5
11R22,5	7–9	3–5
12R22,5	7–9	3–5
315/70R22,5	7–9	3–5
295/80R22,5	7–9	3–5
315/80R22,5	7–9	3–5

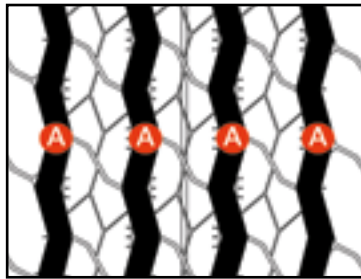
GAR820



Макс. глубина нарезки протектора: 3 мм

Размер	A, мм	B, мм
205/75R17,5	7-9	5-7
215/75R17,5	7-9	5-7
225/75R17,5	7-9	5-7
235/75R17,5	7-9	5-7
245/70R17,5	7-9	5-7

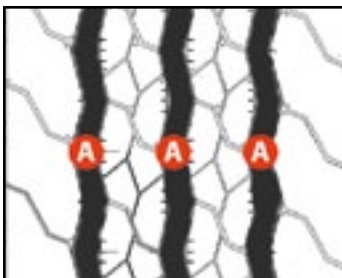
GAR821



Макс. глубина нарезки протектора: 3 мм

Размер	A, мм
295/80R22,5	7-9

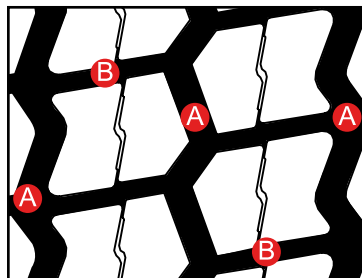
GT867



Макс. глубина нарезки протектора: 3 мм

Размер	A, мм
11R22,5	7-9
275/70R22,5	7-9
295/80R22,5	7-9

GT876

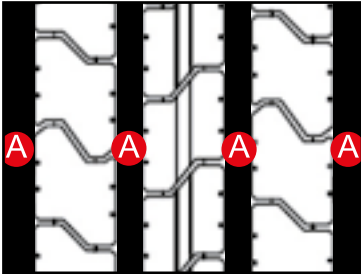


Макс. глубина нарезки протектора: 3 мм

Размер	A, мм	B, мм
385/65R22,5	10-12	7-9
425/68R22,5	10-12	7-9
445/65R22,5	10-12	7-9

Инструкции по нарезке протектора

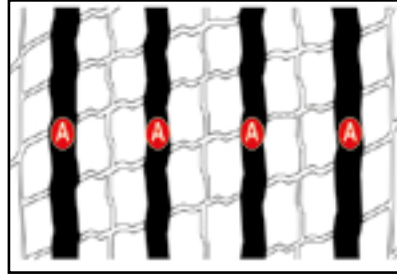
GT879



Макс. глубина нарезки протектора: 3 мм

Размер	A, мм
215/75R17,5	7-9
235/75R17,5	7-9
265/70R19,5	7-9
10,00R20	7-9
11,00R20	7-9
12,00R20	7-9
11R22,5	7-9
12R22,5	8-10
295/80R22,5	8-10
315/80R22,5	8-10
12,00R24	8-10

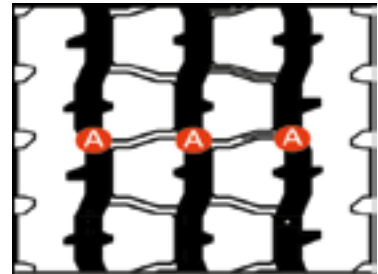
GAU861



Макс. глубина нарезки протектора: 3 мм

Размер	A, мм
275/70R22,5	7-9

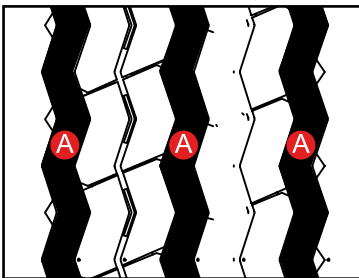
GAM831



Макс. глубина нарезки протектора: 3 мм

Размер	A, мм
13R22,5	8-10
315/80R22,5	8-10
295/80R22,5	8-10

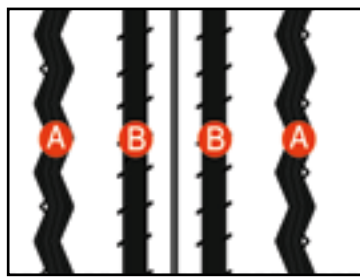
GT978+



Макс. глубина нарезки протектора: 3 мм

Размер	A, мм
385/65R22,5	8-10
425/65R22,5	8-10

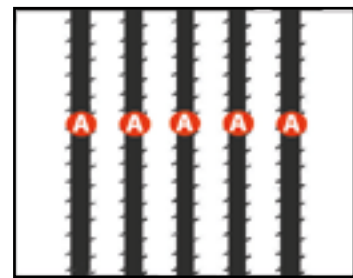
GTL919



Макс. глубина нарезки протектора: 3 мм

Размер	A, мм	B, мм
245/70R19,5	7-9	5-7
265/70R19,5	7-9	5-7
285/70R19,5	7-9	5-7
385/65R22,5	9-11	8-9

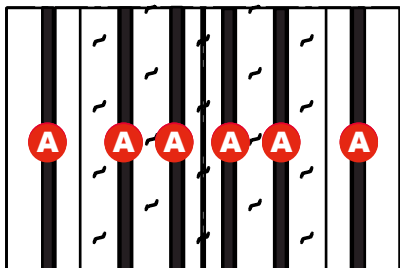
GT988+



Макс. глубина нарезки протектора: 3 мм

Размер	A, мм
245/70R17,5	7-9
215/75R17,5	7-9
235/75R17,5	7-9
285/70R19,5	7-9
385/55R22,5	9-11
385/65R22,5	9-11

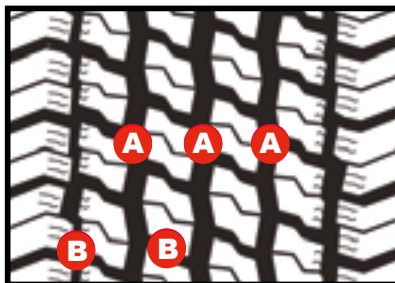
GTL925



Макс. глубина нарезки протектора: 3 мм

Размер	A, мм
435/50R19,5	7-10

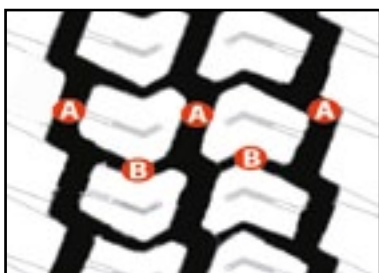
GSW226



Макс. глубина нарезки протектора: 3 мм

Размер	A, мм	B, мм
315/70R22,5	8-9	7-9
315/80R22,5	8-9	7-9
385/65R22,5	8-9	7-9

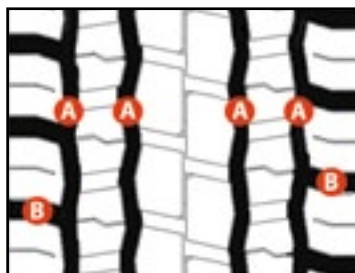
GTR923



Макс. глубина нарезки протектора: 3 мм

Размер	A, мм	B, мм
265/70R19,5	10-12	10

GDR638



Макс. глубина нарезки протектора: 3 мм

Размер	A, мм	B, мм
235/75R17,5	6-8	7-9
245/70R17,5	6-8	7-9

Примечания



www.gtradial.com
info@eu.giti.com

Информация, содержащаяся в настоящем каталоге, представлена исключительно в ознакомительных целях. Сведения о продукции точны и действительны на момент печати. Мы сохраняем за собой право вносить изменения в ассортимент продукции и описания, производить модификацию и совершать замену без предварительного уведомления.